

香港經濟民生聯盟
2023-2024 年度《財政預算案》建議書
加快疫後復常 增強發展動能

目錄

恢復經濟

- 一、 逐步恢復旅遊，推動文創產業發展 (頁 3)
- 二、 重新起動工商 (頁 6)
- 三、 把握「內外循環」機遇 (頁 9)
- 四、 發展創新科技，提速「新型工業化」 (頁 13)
- 五、 實踐智慧城市，政務「跨境通辦」 (頁 18)
- 六、 擴大金融服務 (頁 20)

重振民生

- 七、 減輕市民財政負擔 (頁 23)
- 八、 完善抗疫策略，增撥醫療資源 (頁 26)
- 九、 全面開發北都，拓展交通基建 (頁 28)
- 十、 有序「撤辣」，加快建屋造地，改善環境衛生 (頁 29)
- 十一、 抓緊教育和青年發展 (頁 32)
- 十二、 完善管治水平，構建宜居城市 (頁 35)



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



提要

今天的香港，正處在與國家二十大戰略部署對接、走向由治及興的關鍵期，2023 年更是香港邁向疫後復常的再出發之年。經民聯以此為重點，對於 2023-2024 年度《財政預算案》提出兩大主題：恢復經濟與重振民生；在 12 個政策範疇提出共 100 項建議。

在推動全面通關，重振旅遊，帶動文體發展方面：建議逐步、有序恢復與內地全面通關；重設 20 億元盛事基金，設立專責小組重建盛事之都聲譽；制定新《香港旅遊業發展藍圖》；為旅遊業界提供持續支援；推動文創產業化，協助香港電視電影業「引進來」和「走出去」；打造香港藝術品交易中心；推動文化旅遊，加強灣區城市藝術文化合作；推動時裝和創意業界發展，講好中國和香港故事等。

在有序「撤辣」，加快建屋造地方面：建議分步驟有序撤回住宅「辣招」，立即取消買家印花稅；直接免除符合資格的外來人才買家印花稅及新住宅從價印花稅；取消額外印花稅；優化新住宅從價印花稅，換樓人士可以在 2 年內「先免後補」；下一步取消新住宅從價印花稅；減免 40 歲或以下港人的首次置業印花稅；多管齊下加快建屋，全力解決「劏房」問題；重推大規模公屋重建計劃；訂立更進取的關鍵績效指標（KPI），提速興建青年宿舍和增加供應等。

在紓解民困方面：建議推出 1 萬元「消費券計劃」；成立恆常的「失業援助金」和「失業轉型支援基金」；為所有住宅用戶提供新一輪電費補貼，並加碼至每戶 2,000 元；推動精準扶貧，解決劏房戶困難；擴大 2 元票價優惠至就讀全日制的學生；增加安老宿位供應，強化長者支援；檢討港鐵「分享利潤機制」，並善用港鐵給政府的股息用作回饋市民；降低或豁免 5 條新界隧道收費等。

在重新起動工商方面：建議檢討放寬「一般就業政策」和「輸入內地人才計劃」的 200 萬元年薪條件，優化「補充勞工計劃」，加大力度吸引海外人才；改革稅制吸引境外龍頭企業落戶；推出升級版「中小企免息貸款計劃」，優化「百分百擔保安排」；下調香港銀行的逆周期緩衝資本比率；優化「中小企業市場推廣基金」及「BUD 專項基金」等政府資助；強化香港出口信用保險局對港商的支援；支援「特困行業」，重推「保就業」計劃等。

在把握「內外循環」機遇方面：強化貿發局「內地發展支援計劃」，提升香港產品和品牌地位；擴大駐粵港澳大灣區內地九市的工商支援機構網絡，完善對港商支援；推動專業服務業界在大灣區內地城市的發展；向中央爭取擴大大灣區優惠政策，包括推出大灣區商務旅遊證計劃等；盡早加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）和探討加入《跨太平洋夥伴全面進展協定》（CPTPP），推動香港在區域經濟合作的地位；協助香港企業進軍境外經貿合作區等。

在發展創新科技，提速「新型工業化」方面：建議推動醫療科技產業發展；全面規劃發展新田科技城和港深創科園，加快引入和培養更多創科人才；完善「創新及科技基金」；實現「新型工業化」和完善配套措施；推動研發成果商品化；完善「科技券」和工業相關



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



的支援計劃；強化職專教育和培訓支援等。

在全面開發北部都會區，拓展交通基建方面：建議盡快修例降低轉售祖堂地門檻，劃一收地補償制度中的賠償金額，全數按照發展用途的標準作賠償；全速進行土地技術研究，發展綠化地帶和濕地緩衝區；加快發展相關棕地及推展元朗和洪水橋興建多層工廈，並就收回土地工作訂立具體時間表；增撥資源妥善落實和規劃交通基建，全速推展《北部都會區發展策略》內載列的各項鐵路基建；增建泊車轉乘設施等。

在擴大金融服務方面：建議全力推動大灣區金融互聯互通；發展數字貨幣和新興金融產品；通過稅務寬免和優惠，吸引更多家族辦公室來港；建立針對本地、內地及國際投資者的自願碳市場，搭建交易所場內平台；增撥資源培育金融人才；爭取設立「亞投行香港營運中心」等。

在完善抗疫策略，增撥醫療資源方面：建議因應疫後發展，盡早籌劃落實第二個十年醫院發展計劃，特別是北部都會區醫院網絡建設；增加資源推行「針找人」接種策略，推動「一老一幼」接種疫苗；增建醫療設施，重啟興建傳染病大樓；增撥資源解決「醫護荒」問題；全力發展基層醫療，減輕公營醫院壓力；將中醫納入公營醫療系統等。

在抓緊教育和青年發展方面：建議投放資源，確保國民教育素質，提升教師專業操守；協助青年在大灣區升學，鼓勵青年到內地就業和實習；增撥資源優化姊妹學校和其他交流計劃；將中小學和幼稚園學生津貼的金額，由每學年 2,500 元提高至 3,000 元；為報讀資助學士學位課程並承諾留港工作的香港居民提供學費豁免；讓同住的直系家庭成員拼湊共享持續進修基金；資助本地工商界企業，鼓勵提供更多青年有薪實習機會；鼓勵和支持工商界設立基金，資助香港青年到內地和海外接受培訓；增加不同渠道吸納年青人意見等。

在實踐智慧城市方面：建議制訂全局的智慧城市頂層設計和策略；優化「智方便」平台，推動跨境電子支付；加快推展數字經濟和電子政務；完善 Wi-Fi 和 5G 網絡，持續增加「Wi-Fi 連通城市」免費上網熱點；加快安裝智慧燈柱等。

在完善管治水平，構建宜居城市方面：建議有序推展工務工程，完善招標安排；強化公務員國情教育和內地交流機制；推動長遠減碳策略，落實區域減排，鼓勵綠色生產，達致循環經濟；適切增加廢物處理設施，鼓勵發展綠色建築和裝置；完善樹木管理；鼓勵使用電動車和新能源車輛等。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏愨道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



恢復經濟

一、 逐步恢復旅遊，推動文體創意產業發展

1. 重設 20 億元盛事基金，設立專責小組，重建盛事之都的聲譽

- 撥款 20 億元重設盛事基金，以提供財務補貼等實質措施，鼓勵和協助更多不同類型機構盡快復辦受影響的大型活動，以及舉辦新活動，包括體育活動、大型國際商業展覽、會議和論壇等，激勵本港士氣。
- 參考 2003 年沙士後成立兩個專責小組的做法，即是「重建經濟活力策略小組」及「重建經濟活力工作小組」，前者負責提供整體綱領意見，後者負責審批資助項目，以重建香港作為亞洲最佳營商及盛事之都的聲譽。

2. 逐步、有序恢復與內地全面通關

- 因應內地推出優化防疫新措施，在平衡疫情發展和經濟民生需要下，與內地逐步、有序地恢復全面通關，包括持續增加港人進入內地的名額，以及內地來港的人數。
- 盡快與內地有關部門商討重新批出團隊旅遊簽注，恢復內地旅行團來港。

3. 成立高層次旅遊產業發展委員會，制定新《香港旅遊業發展藍圖》

- 成立一個高層次的旅遊產業發展委員會，由政務司司長負責，涵蓋業界代表和不同涉事政策局官員，積極策劃及推動整個旅遊產業鏈的發展，同時為落實政策措施搭建一個溝通協作平台。
- 盡快推出新的《香港旅遊業發展藍圖》，以體育運動等項目帶動發展，制訂未來 5 年旅遊業政策及發展藍圖，為業界創造一個新的願景、定位和更廣闊發展空間。

4. 為旅遊業界提供持續支援，直至全面通關

- 設立旅遊界一次性免償還的「復業基金」，協助業界及相關行業為日後旅遊業重新起動做好準備。
- 加強與航空公司溝通，增加航線和班次，並加快航班審批。同時考慮延長機場管理局的疫情紓緩措施，包括豁免客機的停泊費及機橋費等，並「加碼」減免機場建設費，吸引航空公司恢復更多來港航班。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



5. 加強資源投放，推動文創產業化

- 加強文化創意產業的營商培訓及商業平台互動，增加文化創意產業界別的跨行業和跨區域合作，推動行業市場化；爭取合辦更多文化藝術盛事，例如亞洲演藝博覽會等，讓香港持續成為國際文化活力之都及交流中心。
- 以「嶺南文化」為題，把商機引進來和帶領「嶺南文化」走出去，增大力度培育和資助文創產業人士創業，同時通過大型活動如文化節等交流活動，增加表演及展示機會，提升文創者的知名度。
- 設立「文化創意產業基金」，確保有穩定的資源促進本港文化創意生態的培育，加強文化創意的教育及人才培訓，推動業界可持續發展。
- 把握 NFT（非同質化代幣）和藝術科技（ArtTech）等科技的發展契機，加強與傳統文化藝術的有機結合，把數字經濟推廣得更深更廣。

6. 協助香港電視電影業「引進來」和「走出去」

- 爭取內地適當放寬兩地電影業合作的限制，進一步簡化辦證流程，完善規章制度，長遠取消合拍片制度；同時為香港電影業與大灣區內地城市合作和開拓「一帶一路」市場，提供製作、營銷、人才等方面的財政支援。

7. 打造香港藝術品交易中心

- 加強對藝術品拍賣和交易行業的支援，如提供場地和參展人員費用資助、加強相關專業人才的培訓。
- 通過香港貿易發展局等，為有關企業和從業員提供更大便利，從而吸引來自各地的國際級藝術人才和機構進駐，加強交流和推動行業發展。

8. 善用基建優勢，推動文化旅遊

- 善用 M+博物館、香港故宮文化博物館和香港藝術館三足鼎立的優勢，籌辦每年一度的「藝術展覽月」和定期舉行「灣區文藝康體月」，吸引更多高增值旅客訪港，向旅客展示香港以至大灣區多元文化的一面。
- 加強發展局與文化體育及旅遊局的協作，積極推動文物保育和培養文物修復專才，定期於線上線下舉辦古物古蹟的旅遊推廣，並加強與民間組織、保育團體以至大學的合作，介紹不同特色的主題路線，吸引旅客去體驗。

9. 加強灣區城市藝術文化合作

- 加強與其他大灣區城市的藝術文化合作，如制訂恆常的主要藝團交流計劃和駐場機制、藝術科技合作、設立「一站通」購票平台等，提供相應財政支援。
- 調整香港藝術發展局各項資助計劃，加強國家和灣區元素，進一步鼓勵本地藝



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



團開展與內地（特別是大灣區）的合作項目和演出。

- 加強藝術機構與教育界、傳媒和社團等的協作，增撥資源推動香港的文化教育和輿論宣傳，培養市民的國民身份認同，以及對中華優秀傳統文化的嚮往。

10. 推動時裝和創意業界發展，講好中國和香港故事

- 培育具國際影響力和中國特色的本地時裝設計師和服裝品牌，向「設計創業培育計劃」及「時裝創業培育計劃」增撥資源，進一步支援時裝設計發展。
- 透過「創意香港」推動時裝設計注入文化藝術、影視及運動等創意產業，進行跨領域、跨界別合作；透過跨界融合，將中國的文化軟實力輸出至沿線國家，更好地講好中國和香港故事。
- 以政策支持及吸引內地龍頭服裝品牌，在港設立創新設計中心，為本地時裝設計師和年輕人提供機遇，同時幫助內地品牌「走出去」，在設計、研發、生產及營銷體現中華文化精神，爭取時尚話語權。
- 支援港商夥拍內地新興時尚及創科品牌「併船出海」，開拓國際市場，滿足東盟市場對高性價比的紡織成衣、電器電子等產品的需求。
- 透過「創意香港」向製衣業訓練局（CITA）增撥資源，把創樣中心延伸至大灣區內地城市，提升造辦服務的承辦力，滿足業界需求，為本地時裝設計師提供更多機遇。

11. 增撥資源，推動香港體育普及化、盛事化、專業化及產業化

- 推出更多鼓勵青年參與體育項目的計劃，借助體育發展的良好勢頭，培養出更多優秀運動員。同時積極推動體育管理、體育科學，以及體育醫學和護理等範疇的專業化，吸引青年參與。
- 全力促進香港體育產業向多元化和商業化發展，長遠而言將相關產業推廣至粵港澳大灣區市場，例如積極配合大灣區內地城市聯合申辦亞洲青年運動會等大型體育盛事。
- 以稅務寬免等財政措施，鼓勵商界投放資源推動本地體育事業發展，包括增加對運動員的培訓和資助金額、設立更多獎金和獎勵計劃鼓勵取得佳績的運動員、為本地運動員提供商業代言機會，以及持續完善本港體育設施和基建。
- 全面提高香港「精英運動員發展基金」關於各級及全兼職精英運動員的財政資助，以鼓勵更多青年人以運動為職業，全面增強香港運動員的生活條件。
- 推動體育多重發展，為各個項目（包括未獲得好成績的項目）運動員提供足夠支持。
- 為現役和退役運動員設立完善的升學和就業制度，並關顧退役運動員的福祉，例如為現役和退役運動員作出特別升學安排，讓他們填補學業空窗期；同時考慮開設「體育顧問」職位，鼓勵退役運動員培訓體育生力軍。
- 進一步完善香港的體育場地和設施，為精英運動員和廣大市民提供更多和更好的訓練、比賽和消閒場地，並加快落實「體育及康樂設施五年計劃」相關項目，



以開展新制訂的「體育及康樂設施十年發展藍圖」。

二、 重新起動工商

招才引資

12. 檢視海外人才政策，積極吸引人才來港

- 加大力度吸引海外人才：把未來惠及創科領軍人才和高端人才的針對性措施，適度擴大至其他人才類別，並參考內地和海外經驗，提供更進取的稅務及財政支援，例如子女教育扣稅等，確保家庭成員簽證、生活、居住、教育配套完善等，招徠更多境外特別是「一帶一路」的人才和企業來港發展。
- 適度擴大「高端人才通行證」計劃：為計劃「鬆綁」，更精準吸引香港需要的人才，考慮根據個別行業的特性彈性處理，例如容許一些以培養特定專業而聞名的院校之相關專業畢業生申請。
- 積極挽留來港海外人才：密切跟進經各項人才入境計劃來港人士的發展狀況，主動探討海外人才離港的原因，從而正視問題並對症下藥，設法留住人才。
- 全面檢視本地人才供求情況，研究重推「資本投資者入境計劃」：盡快更新人力資源推算，制訂全面的人口和人才政策，包括因應最新的全球競爭環境，研究重推「資本投資者入境計劃」。
- 檢討放寬「一般就業政策」和「輸入內地人才計劃」的 200 萬元年薪條件：降低招聘職位年薪達 200 萬元或以上才無須證明本地招聘困難的門檻，並考慮以行業需要而非薪金水平作準則，從而便利引入更多中低層人員來港。
- 發放「大灣區外籍人才通行證」：對於已經獲得香港永久性居民身份的外籍人士，以及透過「傑出創科學人計劃」來港的科技人才，由內地出入境部門簽發「大灣區外籍人才通行證」，方便人才到大灣區內地城市進行科研或商務交流，並可申請大灣區「港人港稅」優惠。
- 酌情處理海外人才在疫情下的入境和逗留安排：重新審視《入境條例》，針對非中國籍香港永久性居民在疫情下的逗留要求作出酌情處理或臨時寬免安排，避免他們喪失香港永久性居民的身份，配合香港挽留和吸引海外人才的目標。
- 進一步檢視和優化「補充勞工計劃」：為應對未來大量工程上馬而出現建造業勞工短缺，以及護理和運輸業等行業人手短缺和本地勞工老齡化的問題，建議盡快優化「補充勞工計劃」，因應計劃申請成功率長期偏低的情況，制訂放寬措施和優化審批安排，確保計劃發揮效用，紓緩各行業人手短板的問題。

13. 加強對工程專業界別人才的資助，積極挽留人才

- 把「防疫抗疫基金」下「對工程、建築、測量、都市規劃及園境界別的支援」的計劃恆常化：鑒於相關專業界別都面對人才流失的隱憂，未來又有大量的工



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



程展開，建議當局將上述計劃恆常化，延續對建造業不同界別的支援，積極支持年輕人專業發展，以保留人才和培育接班人。

- **修補業界中小企資金鏈，推動業界創新：**以不同途徑紓緩工程企業的資金鍊斷裂和周轉問題，包括提前分期提供工程款項、暫緩延誤罰款、減少預支款項等。同時配合「建造業創新及科技基金」，支持業界在工程項目中採用創新建造技術，持續擴大建築信息模擬技術（BIM）和「組裝合成」建築法的應用，並支援學生和建造業從業員接受創科培訓，推動業界創新。
- **繼續推行「綠色就業計劃」，培訓「綠色專才」：**將環境及生態局相關計劃加以優化並恆常化，資助私人公司及合適機構聘用大專畢業生從事與環境保護、生態保育、綠能節能、氣候變化及可持續發展等有關的工作，為有志投身環保行業的畢業生提供入行就業機會，並為他們提供「綠色專才」培訓，以配合落實《香港氣候行動藍圖 2050》，致力爭取 2050 年前實現碳中和的目標。

14. 吸引境外龍頭企業落戶，改革稅制

- 配合「引進重點企業辦公室」成立，盡快制訂實質措施，在不同層面（包括稅務、人才、辦公室等）以更進取的政策手段招商引資。
- 盡快落實《香港創新科技發展藍圖》引進海內外龍頭企業落戶的建議，鼓勵企業投資建立相關產業的研發及設計中心和中試轉化基地，加速建立產學研協同創新體系。
- 了解和分析一般龍頭企業的實際現況和需要，為特定行業制定針對性措施或「套餐」，包括提供稅務、人才、融資等適切誘因，更高效和聚焦地吸引更多龍頭企業來港。
- 加快落實稅務改革，審視並提升針對特定產業（例如傳統工商業）的稅務政策積極性，同時做到「搶企業」和「保企業」；同時探討訂立以酒精含量而非進口價格為基礎的烈酒稅制度，推動九類貿易發展。
- 因應經濟合作與發展組織（OECD）訂立全球最低稅率（15%），全面檢視香港的稅務制度，探討更多稅務以外的財政優惠措施，維持香港作為企業設立地區總部、設計和研發中心的長遠優勢。
- 簡化和加快處理分期繳稅申請，永久豁免申請附加費；長遠改革暫繳稅制度的安排，減輕企業和市民稅務負擔。
- 調低法團標準利得稅率至 15%，引入「集團虧損寬免」和「本年虧損轉回」等，提升香港的稅務競爭力。

減輕企業成本

15. 整合各類基金支援計劃，便利申請

- 進一步簡化各類基金的申請和審批程序，圍繞中小企轉型需要為出發點，增加及整合相關的資助計劃，例如創科、版權、社企、環保、工業等不同的資助基



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



金，擴大資助計劃的申請資格，同時配合行業協同發展，容許一家企業同時申請不同資助計劃。

16. 推出升級版「中小企免息貸款計劃」，優化「百分百擔保安排」

- 因應息口持續增加，推出升級版「中小企免息貸款計劃」，減輕貸款企業負擔。（目前「百分百擔保安排」貸款年利率為 3.125%（「香港最優惠利率」5.625厘減 2.5 厘），而供個人申請的「百分百擔保個人特惠貸款計劃」則設有如期還款利率回贈，即實質零利率）
- 將「百分百擔保特惠貸款計劃」擴大至涵蓋全部企業，包括容許新設立的初創企業申請（免除某一單月盈利較 2019 年初至 2022 年 3 月某一季度平均單月盈利下跌三成的要求）。

17. 下調香港銀行的逆周期緩衝資本（CCyB）比率

- 鑒於經濟放緩，進一步下調香港銀行的逆周期緩衝資本（CCyB）比率（目前為 1%），並與各大銀行磋商，探討容許到期債務延期而不收取罰金，增加銀行流動資產和滿足企業貸款需求。

18. 進一步優化「中小企業市場推廣基金」及「BUD 專項基金」等政府資助

- 「中小企業市場推廣基金」
 - 擴大資助範圍，涵蓋更多平台種類及其他相關支出，例如網紅（KOL）推廣費。
 - 把涉及建立或優化申請企業擁有的公司網站/流動應用程式的活動資助上限，由五成增加至八成。
- 「BUD 專項基金」
 - 進一步提高每間公司資助上限由 700 萬元至 1,000 萬元。
 - 研究進一步擴大適用範圍至全球所有經濟體。
 - 把擴大「中小企業市場推廣基金」資助範圍的措施（即由針對境外市場的展覽會，擴展至以本地市場為目標及具規模的展覽會，以及香港貿易發展局等的網上展覽會），延伸至適用於「BUD 專項基金」。
- 取消按對等原則提供資助（即企業：政府出資 50：50）的限制，改為企業：政府出資 25：75，同時縮短申請計劃項目的年期，由需要填寫未來 1 年的計劃減少到 3 個月，增加企業靈活性和縮短審批時間。
- 撤銷須獲得最少兩至三家服務提供者報價的申請規定，同時完善電腦化處理，便利企業申請和防止「造假」。
- 研究引入「循環式」批核機制，允許用完最高資助額的企業在隔一段時間後可再次獲得申請資格。
- 縮短申請計劃項目的年期，由需要填寫未來 1 年的計劃減少到 3 個月，增加企



業申請和計劃推展的靈活性，縮短審批時間。

- 優化「先撥款、後洗錢」的安排，由容許企業在提交申請表後即時開展項目，到進一步容許企業先進行在資助範圍內的活動後再申請資助，同時細化資助項目並擴大預支款項涵蓋的範疇，以及容許批准資助申請項目的某部分（即改變現時只有全數獲批或全數否決的情況）。
- 針對不同的基金資助範疇，制訂相應的服務提供者名單，加強業界競爭和令更多中小企受惠。

19. 強化香港出口信用保險局對港商的支援

- 與時並進，針對從事電子商貿的企業，推出向內地買家銷售貨品的新信保產品，協助港商把握內銷電商市場的契機。
- 由商務及經濟發展局牽頭，支持香港出口信用保險局與內地信貸機構的直接溝通、資源共享和信息交流，與內地建立更高層次的策略性關係，強化香港出口信用保險局的地位和「對內」合作，更好協助香港企業開拓內地市場。
- 擴大香港出口信用保險局保單的涵蓋市場範圍，並檢視其「自負盈虧」的營運模式，充分考慮增加承保風險對香港經濟和出口帶來的潛在貢獻，適度擴大香港出口信用保險局的涵蓋市場、受保買家和保單保障。

20. 支援「特困行業」，重推「保就業」計劃減輕企業負擔

- 受社會氣氛、疫情和「移民潮」等衝擊，加上出生率持續下降，幼兒教育界正面臨史無前例的大寒冬，建議調高幼稚園教育計劃的「人頭費」，即按學生人數給予學校的資助，並在短期內提供更多防疫資助和一次性紓困措施，幫助財困高危的幼稚園渡過難關。
- 推出針對「特困行業」（例如旅遊業、跨境巴士、運輸及出口業等，因為目前出境旅客遠較入境旅客為多）的支援措施，包括為該等行業重推「保就業計劃」，為期3個月，協助僱主應對疫情帶來的持續挑戰。
- 積極考慮暫緩所有增加營商成本的政策，包括凍結法定最低工資水平等，紓緩企業在疫情下的負擔。

三、 把握「內外循環」機遇

把握「內循環」機遇，參與粵港澳大灣區建設

21. 強化貿發局「內地發展支援計劃」，提升香港產品和品牌地位

- 增加香港貿易發展局「內地發展支援計劃」的資源投放，加強推廣香港品牌，協助「香港製造」企業參與「國內國際雙循環」。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏愨道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



- 協助港商拓展大灣區跨境電商業務，搭建大數據平台，促進區內數據互聯互通；大力推動 5G、大數據、人工智能等技術，在電商領域集合創新和融合應用，加快電商技術產業化。
- 重推「遙距營商計劃」或設立「電子商貿支援計劃」，為有意設立電子商貿平台或運用數碼科技的企業提供資助，資助範圍應從鼓勵企業採用設備和應用方案等「硬技術」，延展至涵蓋「軟技能」的提升。

22. 擴大駐大灣區內地九市的工商支援機構網絡，完善對港商的支援

- 強化「工業專員」職能和相關資源投放，為生產基地設於境外（特別是大灣區內地城市）的香港企業提供適時和足夠支援。
- 在大灣區 9 個內地城市各設最少 1 個香港駐內地辦事處，以配合「粵港澳大灣區發展推廣中心」支援港人港企的相關工作。
- 重新部署香港駐大灣區 9 個內地城市的各類官方和工商支援機構，推動更多機構（如香港生產力促進局、香港紡織及成衣研發中心、製衣業訓練局等）在當地設立辦事處，發揮協同效應。

23. 推動專業服務業界在大灣區內地城市的發展

- 制定引進香港專才的政策措施，為大灣區內地城市緊缺的專業服務職位設立「專才計劃」，以吸引更多香港青年專才融入國家發展。
- 進一步放寬香港專業服務業進入內地的資產要求、持股比例、經營範圍的限制，擴大開放合夥聯營措施，降低香港服務業准入門檻，全面疏通香港通往內地服務業市場的路徑。
- 編制大灣區版的高端人才和緊缺人才目錄，涵蓋廣東省「人才優粵卡」持有人和重大創新平台、高等院校、科研機構、醫院等科研團隊成員等公認人才，讓大灣區九市相關部門執行「港人港稅」政策時有所依據。

24. 配合《前海方案》和《南沙方案》出台，開創兩地合作新格局

- 因應《全面深化前海深港現代服務業合作區改革開放方案》出台及「拓展前海合作區發展空間」、「打造全面深化改革創新試驗平台」和「建設高水平對外開放門戶樞紐」三大目標，制訂進一步政策措施，融入國家發展大局。
- 成立專責委員會或設立專責職位，對深港和穗港合作的形式進行更深入探討，並統籌香港在前海不同領域的事務，以提升香港在方案中的參與度，爭取更多對香港專業服務開放的政策措施，推動兩地規則銜接。
- 推動不同官方和工商支援機構在前海和南沙自貿區設立分支辦事處，同時加強前海管理局香港聯絡處和前海香港 e 站通服務的資源投放，更好地服務當地港人港企，協助他們在當地的發展。
- 繼續加強與廣州南沙和深圳前海的創科和投資聯動合作，透過打通港深兩地的



資本流通脈絡，引導資金投資於香港以至大灣區的科技產業。

25. 擴大大灣區優惠政策，拓展機遇

- 向中央爭取擴大大灣區優惠政策，讓國際商界能更廣泛受惠，增加他們參與大灣區建設的誘因，藉以鞏固香港作為國際商業中心及通往大灣區內地城市門戶的角色。
- 發展適用於大灣區各城市的標準互認制度（包括醫療、專業服務、製造業等）和統一知識產權註冊制度，簡化產品版權登記及監管制度，提供更便利的營商環境。
- 爭取推出大灣區商務旅遊證計劃（類似亞太經合組織旅遊證），讓持證人可以預先審批免簽證在區內停留指定時間，並簡化入境手續。
- 盡快開展與內地探討內地數據向港流通的安排，落實跨境數據流動，以便利香港建設成為大灣區的數據中心，亦能方便發展遙距醫療等便利民生的服務，連接香港與區內不同城市。

把握「外循環」機遇，拓展「一帶一路」商機

26. 增加資源推動會議展覽業發展，鞏固商務旅遊城市地位

- 積極推動香港與內地在會議展覽業上的協作，共同舉辦大型論壇、展覽會等，例如一些與創新科技及新興產業相關的論壇，可設立香港分場，發揮香港國際會議中心的優勢，與內地大型會議展覽產生協同效應。
- 舉辦更多旗艦會議展覽，政府可探索聚焦不同的新興產品和服務範疇，例如「一帶一路」基建、醫療健康和生物科技、綠色碳排放交易等。
- 爭取國家部委支持，推動更多內地企業來港參加國際展覽和會議；由香港貿易發展局牽頭，在香港舉辦繼「中國國際進口博覽會」和「中國國際消費品博覽會」後，第三個以高端消費產品和進口內地市場為主題的國家級商品交易會。
- 延長今年中結束的「會議展覽業資助計劃」，保留計劃下資助參展商的參展費用，以及資助私人主辦機構舉辦國際會議等項目，直至用完計劃的餘下款項。
- 優化即將推出的 14 億元「定期展覽獎勵計劃」，除了會議展覽的主辦機構外，加強對其他持份者的針對性支援，包括本地和海外的參展商和參與人士等。
- 加強投資推廣署、香港貿易發展局和香港旅遊發展局會展獎勵旅遊（MICE）部門的跨局協作，鼓勵和資助更多國際商會組織統籌來港舉行大型年會，與本地展覽發揮協同效應。
- 設立「商務旅客資助計劃」，向特定目標市場（例如粵港澳大灣區和「一帶一路」市場）的境外買家和參展商贈送機票和高鐵車票，同時提供酒店房租等的補貼資助，以再次吸納商務旅客來港。
- 整體謀劃和增加短中期的會展業場地供應，包括：
 - 加快完成灣仔北 3 座政府大樓搬遷工作；



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏愨道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



- 遷移北大嶼山醫院感染控制中心到另一合適永久選址，騰出用地作亞洲國際博覽館二期擴建用途；
- 考慮在九龍東、未來的北部都會區和中部水域人工島興建更多會展場地。

27. 善用香港工商界力量，重新加強國際宣傳

- 善用香港工商界力量，與官方共同在疫後加強對海外政商界的宣傳推廣，重新講好香港故事，帶出「香港歡迎您」的訊息，向國際社會重新推廣香港的經貿優勢，促進雙方理解。
- 支持並聯同香港貿易發展局系統化地開展全年海外推廣活動、邀請不同商會及各行業的精英參與，宣傳香港的機遇，並釐清與防疫安排相關的不實信息。
- 借助國際知名巨星和網紅（KOL）的力量，在網絡層面宣傳香港；就個別產業範疇和相關優惠政策製作具針對性的宣傳資料，以供本地工商專業界進行海外推廣之用。
- 通過政府新聞處的「貴賓訪港計劃」，邀請重要國家的商會、商界人物來港；與當地相關組織加強合作，介紹香港優勢，傳遞正面訊息。
- 針對個別有潛力的行業，邀請國際上享負盛名的行業出版物派員訪港，務求將香港在該等行業的發展現況、前景及商機，精準傳遞至全球業內人士。
- 加強與中國友好國家和新興市場的聯繫，進一步協助業界開拓貨源及市場，並繼續與各國領事館及外國駐港經貿機構保持緊密聯繫，加強宣傳香港的制度優勢，搭建訊息互通的平台，避免政治爭端影響正常商貿交流。

28. 爭取盡早加入 RCEP 和探討加入 CPTPP，推動香港在區域經濟合作的地位

- 繼續爭取更多成員國支持，盡早開展加入《區域全面經濟夥伴關係協定》（RCEP）的程序，同時探討加入《跨太平洋夥伴全面進展協定》（CPTPP）。
- 加快與更多海外經濟體締結自由貿易協定和全面性避免雙重課稅協定，制訂清晰的工作計劃和目標。
- 多向香港企業與國際市場宣傳及解說各項自由貿易協定及「內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排」（CEPA）等帶來的具體優惠，促進投資貿易。
- 進一步加強向非傳統市場（例如中亞、中東和非洲）宣傳，提升香港的知名度，通過外訪、貿易合作、投資配對等活動，在「一帶一路」框架下，突出香港作為國際商貿平台的角色。
- 在「一帶一路」的國家和中國西部設立更多經濟貿易辦事處，增加人手，提升在東南亞國家聯盟設立經濟貿易辦事處的級別，並在各地設立香港產品廊。

29. 協助香港企業進軍境外經貿合作區，加強當地政商交流合作

- 爭取中央有關部委與「一帶一路」沿線國家商討，協助香港企業進駐，包括讓香港企業可享有國民待遇、向香港企業提供一站式服務，以及協助香港的專業



界別進入當地等。

- 爭取中央政府制訂政策支援港企，包括鼓勵經貿合作區的投融資及貿易利用人民幣結算、為港商在「一帶一路」經貿合作區生產的貨品內銷提供各種優惠，以及進一步擴大零關稅政策的涵蓋範圍等。
- 特區政府提供相應政策支援，包括參考「中小企業信貸保證計劃」，設立「海外拓展支援基金」、強化信貸擔保，以及檢討《稅務條例》第 39E 條和 16EC 條等。
- 推出更多政策措施，加強政府和本身在「一帶一路」沿線國家（包括東盟國家）的工商界和港資企業互動和協作，進一步推動香港參與和貢獻「一帶一路」的高質量發展。

四、 發展創新科技，提速「新型工業化」

推動創科發展

30. 推動醫療科技產業發展，把握「一帶一路」機遇

- 善用本港創新科技和各種專業服務的優勢，推動跨境醫療專業合作，推廣本地防疫抗疫科技，將世界最新醫療藥物、技術及投資機遇「引進」大灣區，並協助內地的醫療健康產品「走出去」，締造多贏局面。
- 結合大灣區內先進醫療及創新研發優勢，以專項基金等方式鼓勵院校、科研機構及製造業合力研發新醫療和防疫所需用品，並支援製造業將科研成果轉化為產品，進行量化生產。
- 承接「亞洲醫療健康高峰論壇」的契機，爭取中央提供政策支持，聯動「一帶一路」沿線國家積極參與亞洲醫療健康投資平台，連繫醫療、生命健康、生物科技、商業及投資等領域，發展香港成為生物科技股票交易和融資中心。
- 繼續做好防疫產品和服務買賣雙方的配對工作，並將接洽網絡延伸到更多東南亞國家和海外市場，同時加強在宣傳推廣層面對業界的資助和支援。
- 設立大灣區人工智能研究重點基地，重點發展大灣區醫療科研產業鏈和人工智能產業，與「生命健康創新科研中心」發揮協同效應，以稅務和租務優惠吸引內地和海外科技企業，以及大灣區和海外科研機構進駐。

31. 整體發展新田科技城和港深創科園

- 加快落實新田科技城規劃，除了顧及國際創新科技中心的發展需要外，也要顧及工作人口的居住以及商貿需要，形成一體化的商住區。
- 盡早完成相關土地的法定程序和招標/招租工作，以便本地和海外創科企業及早制訂落戶香港和擴大規模的業務規劃，配合未來創科發展。
- 在制定園區發展策略和規劃時，適時諮詢業界人士及相關持份者的意見，確保



園區的重點產業不會與科學園/數碼港現有的重點發展產業重疊，亦讓園區設備及配置能與現有規劃及設施互相配合。

- 持續檢視園區內應急醫院和社區隔離設施的用途，積極研究可行方案，讓有關用地能早日還原作創科發展用途，以期對園區發展的影響減至最低。
- 適當考慮運用庫房以外的融資方式（如善用未來基金儲備、發債集資等），並提供誘因吸納私人資金參與園區建設，維持園區發展的可持續性。
- 完善跨政策局協調，及早制訂園區相關配套政策，包括落實「河套深港科技創新合作區聯合政策包」下的各項措施，進一步擴大聯合政策包的適用行業、企業、項目和人才，鼓勵更多先進科網企業進駐，將河套區打造成「港深矽谷」。
- 調整工業建築物和構築物免稅額（稅務折舊），把初期免稅額 20%和每年免稅額 4%，分別改為 30%和 10%，鼓勵企業回流以推動「再工業化」；檢討和完善過時的土地規劃制度，以配合先進創新製造業的發展目標。

32. 完善「創新及科技基金」

- 打破「錢不過界」的規限，使香港的科研資源可以「過河」；將目前只適用於香港工商業的支援措施，一視同仁地延展至港商的境外（包括內地及其他國家和地區）工業。
- 提供專項撥款，推動香港大專院校、香港生產力促進局、數碼港和香港科學園與珠三角港資企業的合作。
- 改變過往依賴科研機構執行資助計劃的做法，更多地接納企業的獨立申請，清晰界定官、產、學、研的分工和協作，避免企業被指「重發展、輕研究」而未能獲批申請。
- 加快檢視和優化「創科創投基金」，精簡流程和保留更大彈性；仿效新加坡淡馬錫的做法，加大向青年和專才發展初創企業的資金投入，協助他們取得銀行融資。
- 除了通過「中小企連線」網站獲取資訊，進一步就不同創科相關的支援計劃設立一站式辦理服務，協助有意申請者選擇合適的計劃，並通過短片等不同模式，加強宣傳「研發開支稅務扣減」等政策，鼓勵企業盡量利用和投入研發。

33. 因應新田科技城規劃，加快引入和培養更多創科人才

- 加快制訂針對新田科技城和港深創科園發展的便利出入境政策，為園區創業和就業人士提供專屬通行證和便利通道，確保人才無障礙「過河」。
- 盡快公布引入國際創科領軍人才的細節，制訂具體的房屋、教育、租金和稅務優惠等措施，並把有關措施擴展至循其他途徑（如「科技人才入境計劃」）引入的科技人才。
- 盡快落實 2021 年《施政報告》提出便利兩地商務和高端人才在灣區流動的措施，並考慮盡量擴大受惠的人才類別，包括非中國籍港人及獲得香港公司從境外聘請的專才（非港人）等，便利研發、培訓及會議等商務活動的進行。



- 設立「創新科技夥伴計劃」和「創新科技人才交流平台」，推動粵港兩地跨境科研和人才合作。
- 優化「傑出創科學人計劃」：目前計劃下每名學者每年資助額為 100 萬元（即 5 年最多可獲 500 萬元），建議增加至 300 萬元（即 5 年最多可獲 1,500 萬元），訂立更明確和清晰的準則，鼓勵來港學人從事應用研究，以扭轉學院較為側重基礎研究的傳統，同時增加來港學人培育本地科研人才的要求。
- 於新界北撥款設立創新及科技學院，集中培訓創科產業的人才，並與香港科技園在深方園區設立的「大灣區飛躍學院」發揮協同效應，促進全球不同地區與本地的專家和研究員的交流，推動研究成果商品化，創造經濟價值。

全方位推展「新型工業化」

34. 實現「新型工業化」和完善配套措施

- 盡快設立「工業專員」，明確將香港廠商的「延外發展」作為工業貿易署和專員協力的負責職能。
- 因應《香港創新科技發展藍圖》提出實現香港「新型工業化」，同步推動生產基地位於境外的傳統工業企業發展，突顯傳統工業的重要角色和地位。
- 適時更新《香港創新科技發展藍圖》，具體識別和納入更多有優勢和潛力的本地工業（包括中成藥研發與製造、食品加工及回收再造等）；選定與內地有共同發展興趣、具備市場潛力的高新科技領域，開展聯合研究開發與量產化，
- 盡快落實《香港創新科技發展藍圖》提出完善支援本港製造業發展的配套措施，如參與國際及內地標準的制定、產品的中試和測試等，鼓勵發展相關的支援平台，完善本港整個創新產業鏈。
- 推動工業界加速綠色轉型，走一條「減排降碳」工業生產新路徑，並及早研究碳稅（carbontax）對產業發展和企業營運的影響，制訂與碳稅相關的減免政策和資助計劃。
- 明確工業 4.0 策略，涵蓋兩個核心觀念（「工業結合創科的發展觀」和「國家觀」），同步雙軌發展傳統和先進工業，推廣智能工程製造學在業界的應用。
- 配合國家「十四五」規劃在工業方面的發展綱領，就不同的工業範疇加快注入創科元素，同時加強工業與文創產業結合，強化對工業產品設計的支援。

35. 完善工業數據統整和量化指標

- 準確反映製造業對本地經濟的貢獻，並訂定更進取的長遠增長目標：更新「工業」於本地生產總值統計行業分類計算方法，將「製造服務業」從服務業產值計算劃分出來，納入港商設於境外生產單位的生產總值；同時制定更進取的製造業長遠增長目標，爭取在 10 年內將製造業佔本地生產總值的比率，由現時的 1% 增加至 10%。
- 進一步細化研發開支佔本地生產總值比例的目標：細化已提出的關鍵績效指標



(KPI)，例如訂立按年度、資金來源或研發主體的分項指標，分階段就措施成效作系統性評估。

- 為 5 所研發中心制訂有效的 KPI：重新檢視 5 所研發中心在推動應用研發方面的角色定位，並因應各類先進製造業的發展趨勢和行業狀況，制訂更有效的關鍵績效指標，確保中心配合業界發展需要。

36. 推動研發成果商品化

- 盡快推出「產學研 1+計劃」，完善政府採購機制：在加強產學研協作之餘，強化政府的角色，例如直接委託大學進行指定科研項目；進一步完善政府部門和公營機構的採購機制，更廣泛採納本地研發成果。
- 容許 5 所研發中心營運「過河」：探討在大灣區內地城市，為 5 所研發中心設立據點，並研究容許其營運「過河」，善用大灣區的比較優勢，例如透過據點，更有效協調內地工廠的測試、生產等工序。
- 更好利用大學的知識產權，轉化研發成果：推出政策措施鼓勵大學寬鬆處理和善用知識產權，在保證院校利益的同時，給予教授團隊更多發展空間，同時強化 5 所研發中心與大學的協作，鼓勵研發成果轉化。
- 調整大學科研經費撥款，加強「研究」和「發展」兩方面協調：完善對學界人員的績效評審機制，引入研究成果的社會經濟影響作考慮因素，扭轉過份注重學術成就的偏頗觀念，並獎勵在產學研合作有貢獻的學者和研究人員。
- 設立獎勵基金，提供配對資助，支援初創企業：鼓勵本地科研公司優先向本地企業推廣和轉移科研成果，並向有關企業（特別是初創企業）提供配對資助和稅務優惠。
- 成立扶植中小企開展 100 萬元以下的小規模科研項目的資助計劃：容許業界與非本地科研機構合作，同時加強政府對「研究及發展」審批准則的統一性，協助業界申請研發開支的額外稅務扣減。
- 盡快設立香港科學園第三個研發平台：盡快在香港科學園「InnoHK 創新香港研發平台」下的「Health@InnoHK」和「AIR@InnoHK」兩個平台外，推出涉及其他科技範疇的平台，促進業界與學術界和研發機構的合作。
- 增加針對不同業界的先進製造和研發中心數目：進一步探討設立針對其他有潛力工業（如醫藥、模具等）的先進製造和研發中心，扶持相關業界發展和發揮群聚效應。

37. 完善「科技券」和工業相關的支援計劃

- 「科技券」：進一步提升每家企業的資助上限至 80 萬元、放寬申領項目的上限至 10 個，及將自費比例由四分之一降至十分之一。
- 「再工業化資助計劃」：簡化申請程序，把資助比例放寬至 1（政府）：1（企業），進一步放寬本地和智能生產等限制，容許「先批款、後採購」，同步進行多於 1 個受資助項目等，以達到 2022 年《施政報告》在 5 年間把本地智能



生產線數目由 30 條增至 130 條的目標。

38. 提升香港高等教育科技學院（THEi）和香港專業教育學院（IVE）地位

- 增撥資源予教授行業專業知識及實用技能的職業專才教育，提升職專教育的地位和豐富課程內涵，並推動院校與企業加強合作，以填補目前制度上的不足。
- 香港高等教育科技學院（THEi）：
 - 把 THEi 轉為資助應用型大學，使職專教育地位與傳統學術途徑看齊，同時加強與內地及海外夥伴（如深圳職業技術學院）和不同企業合作，加大力度推動及提升職專教育，吸引更多學生報讀，滿足香港技術員的人力需求。
- 香港專業教育學院（IVE）：
 - 革新和重塑 IVE 形象，設立一所專門提供創科和資訊科技相關課程的新學院，並把 IVE 旗下有關課程納入其中，加強課程宣傳，提升院校專業形象。新學院採取更靈活的收生準則，例如文憑試成績只佔評分 50%，另外 50% 考慮學生在中學時參與的科技相關活動、課業和校外課程等，並可按需要調整佔分比重，避免有潛質但在文憑試「失手」的學生錯過投身創科產業的機會，同時鼓勵有興趣的學生在高中時多花時間鑽研這方面的知識。

39. 強化職專教育和培訓支援

中學和學徒制度

- 強化「應用學習」科目：在所有階段的應用學習課程增加與先進製造業相關的學科，包括更多現代工業相關學科，例如人工智能、數據科學、先進生產技術、機械人技術等，並提升中學「應用學習科目」的認受性及參與度。
- 完善中學生涯規劃，設立「工作影子計劃」/「短期試工計劃」：為中四至中六學生提供接觸創科和工業的機會，並對參與企業提供配對資助，從而鼓勵有志入行的青年盡早籌劃發展路向和入讀相關學科，為業界建立人才庫。
- 增加學徒訓練學額：針對有發展潛力但缺乏技術人才的行業，增加學徒訓練課程學員名額和津貼。

專上教育

- 增加對「創科實習計劃」的資助：把適用對象擴大至經本地評審的全日制 STEM（科學、科技、工程及數學）課程的副學位學生，並將計劃逐步擴展至與製造業相關的學科（例如中醫學系），以吸引年輕人投身創新科技及工業。
- 增加「指定專業/界別課程資助計劃」和「職學計劃」的津貼：；增加「指定專業/界別課程資助計劃」的津貼，涵蓋全個銜接學士的 4 年課程；增加「職學計劃」津貼並擴展至製造業相關課程，為先進創新製造業吸納專業人才。
- 將兼讀制專業課程學生資助試行計劃（Vplus 專才進修資助計劃）恆常化：鼓勵更多在職人士提升專業技能及再培訓。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏愨道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



- **推出獎學金計劃，建立創科專業人才庫：**參考新加坡經濟發展局的獎學金計劃，由政府資助有潛力的年輕學生到海外進修大專課程，畢業後須進入政府支援的創科機構工作一定年期（如 5 至 6 年），為香港培養長遠的創科人才庫。

求職和在職人士

- **擴大「再工業化及科技培訓計劃」課程範疇：**涵蓋大灣區及海外的工業化課程，並吸納更多機構（如職業訓練局等）提供更多元化的課程。
- **加強對投身創科業界青年畢業生的支援：**針對有意投身創科業界發展但缺乏 STEM 教育背景或未作好創業準備的青年畢業生，加強他們與灣區創科企業的配對工作，在市場拓展等領域協助灣區企業「走出去」。

五、 實踐智慧城市，政務「跨境通辦」

40. 優化「智方便」平台，推動跨境電子支付

- 盡快完成沙盒測試和修訂法例，落實企業版「智方便」，推動企業容許利用「智方便」作遙距開戶認證，同時擴大貿易「單一窗口」，結合兩者應用，長遠研究與內地「粵商通」平台對接。
- 加快與內地和澳門研究其身份認證系統與「智方便」的合作，例如落實電子證書互認機制，推廣跨境電子商貿，便利登入各類網上服務，進行網上交易及作出具法律效力的數碼簽署等，達至政務「跨境通辦」。
- 目前「智方便」平台只提供「接達」不同政府資訊、牌照申請或其他登記的網頁「連結」，以及「填表通」（e-ME）服務，下一步應增撥資源，整合不同政策局的相關服務介面，融入「智方便」平台，簡化連接流程和優化平台功能。
- 參考深圳於 2020 年設立的「智慧養老頤年卡」，結合「智方便」平台和實體卡方式，涵蓋不同經濟和社會功能（如結合電子支付系統、消費券和福利金發放等），減省行政開支，便利長者使用。
- 加快與中國人民銀行數字貨幣研究所進行有關數字人民幣的測試工作，實現「轉數快」跨境跨行轉帳安排，並加快與其他經濟體落實電子支付系統互聯；同時進一步簡化開設內地戶口的手續，並與內地商討撤銷匯款和轉賬的限制。

41. 全面檢討智慧城市策略

- 參考內地城市的做法，改變過往以試點和小型項目為主的零碎方式，制訂綜覽全局的智慧城市頂層設計和策略，打破複雜的行政程序和架構障礙。
- 在落實新發展區時預先規劃各種通訊、管網、智能家居、綠色建築等軟、硬基礎設施，並運用創新科技和大數據，就交通、醫療、環保和長者服務等作妥善規劃，致力打造綠色低碳的智慧社區。
- 增撥專項資源，加快推展「智慧鄉村先導計劃」不同措施和匯報具體進度。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



- 向內地爭取進一步簡化國家科研專案的申請，並且設立「大灣區重點科研專案」基金，涵蓋相關的智慧城市項目。

42. 加快推展數字經濟和電子政務

- 參考其他司法管轄區的經驗和路向，推出《人工智能發展藍圖》和政策法規，確保消費者權益得到保障；善用「數據治理」概念涵蓋相關的各類政策措施，大刀闊斧、雷厲風行促進數字經濟和電子政務立法工作。
- 強化數字化經濟發展委員會的工作，聚焦勾劃發展數字經濟的藍圖和政策方向，全力推動數字化經濟的進程，做好軟件和硬件規劃，着手統籌數字化政府。
- 通過立法打破僵局，加強政府部門之間的數據互通；盡快建立「授權數據交換閘」，長遠設立中央個人檔案管理，建立城市電子大腦，推動建立多功能電子政府服務平台。
- 加快推廣應用「商業數據通」，加強金融機構之間的數據互通，達致資源共享和提升效率。
- 訂立 KPI，優化政府工程的電子處理，理順工作流程，加快各部門的自動化工序，壓縮審批時間，避免出現「一面鼓勵使用數碼圖則，一面要求紙本審批」的情況。
- 持續擴大建築信息模擬技術（BIM）的應用，設立讓發展商和官員的一站式平台，並容許線上處理入伙紙（OP）等文件審批，推動建造業流程電子化。

43. 完善 Wi-Fi 和 5G 網絡，加快安裝智慧燈柱

- 持續增加「Wi-Fi 連通城市」免費上網熱點，將高速上網點擴展至所有旅遊熱點和主要公共設施（如文娛康樂場地、政府部門、圖書館和社區中心等），並在主要公共場所提供 5G 流動 Wi-Fi 分享器租賃服務和手機充電服務。
- 把「防疫抗疫基金」下的「鼓勵及早使用 5G 技術資助計劃」恆常化，提升資助比率及資助金額上限，並增加每名申請人可獲資助項目的數目。
- 爭取與內地 5G 巨企合作，成立 5G 應用專組，推動香港各行業投入 5G 基礎設施轉型和消費升級，提升香港本地的 5G 應用水平。
- 重新檢視智慧燈柱的功能，在妥善解決私隱問題和技術爭議的前提下，重新加快安裝和改裝燈柱，由新市鎮和新發展區開始，逐步擴大至全港 18 區。

44. 開展宏觀智慧交通規劃

- 檢視運輸署「香港出行易」應用程式的效用，完善版面設計，達致「用家友善」和人性化，同時增加實時交通資訊發放的種類和準確度，並考慮以留言板等方式提供意見反饋功能。
- 參考和借鑒大灣區內地城市（如廣州和深圳）的經驗，加快與內地推展出行通訊技術的對接和訊息共享，包括跨境智慧公路建設、車聯網以及自動駕駛技術



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



等。

- 加快在所有公私營停車場設立免接觸式繳費系統，並向私營停車場營辦商提供適當財政支援，藉此善用政府為車主派發配有無線射頻識別技術（RFID）、用於繳付政府隧道費用的「繳費貼」，用於繳付停車場泊車費用。
- 加快推展本港的智慧泊車系統，於更多區落成地下或多層智慧停車場，向發展商提供相應財政支援，減少汽車在路面不必要逗留的時間。

六、 擴大金融服務

45. 加強宣傳香港國際金融中心地位

- 汲取國際金融領袖投資峰會的成功經驗，舉行更多國際金融旗艦活動，積極加強向海外宣傳香港國際金融中心地位的優勢，講好香港故事。
- 配合國家加強與海外的經貿金融合作，主動向國家爭取更多有利香港發展國際金融中心的措施。
- 針對虛擬資產交易等新興金融科技範疇，加強社會層面的宣傳工作，讓市民了解和感受維持國際金融中心對經濟民生的重要性。
- 針對港元面對潛在衝擊，加強向公眾解說工作，提升市民對聯繫匯率的正確認識，以及強化對有關制度穩如磐石的信心。

46. 開拓大灣區市場，促進互聯互通

- 爭取更多金融產品納入大灣區互聯互通，讓大灣區投資者可透過「新股通」認購具規模、受歡迎的新股。
- 爭取「跨境理財通」納入兩地券商，便利更多券商參與不同互聯互通產品（例如「債券通」、「交易所買賣基金通」和「互換通」）。
- 構建粵港澳大灣區的金融機構「單一通行證」制度，設立三地政府組成的大灣區金融事務委員會，制定《粵港澳大灣區單一通行證章程》，對券商在大灣區內地城市開設業務提供財政支援。
- 加快推動設立「大灣區國際商業銀行」，在配合大灣區實行「單一通行證」資金流需求同時，推動香港離岸人民幣市場升級換代。
- 與內地加強溝通，增加人民幣計價股票的成交量、流動性和產品選擇，吸引更多資產管理業務來港發展。

47. 創造空間，持續發展

- 優化上市制度，檢討金融政策，簡化上市的審批流程，令上市流程更流暢；檢討證監會的監管政策，廢除或修改不合時宜的監管條例和簡化程序，減低中小券商的營運和合規成本。



- 盡快完成檢討 GEM（前稱創業板），進一步降低其上市門檻，吸引更多規模較小但有投資價值和潛力的公司來港上市；同時，降低由創業板轉主板門檻及放寬收購合併準則，進一步體現當年設立創業板的初心，讓創業板重現新機。
- 完善市場機制，審慎考慮發牌制度，以免加劇惡性競爭；減免交易所對券商收取的基礎設施收費，如中央交易網關、節流率等，以紓緩中小券商的負擔。

48. 發展數字貨幣和新興金融產品

- 結合「一帶一路」發展策略及本地專業服務的優勢，通過優化公開市場招股上市（IPO）、綠色債券（greenbond）及其他證券化（securitisation）渠道，減低海外企業來港融資障礙。
- **虛擬資產和數字經濟：**
 - 做好安全措施，同步發展數字經濟和保障國家安全；盡快就設立監管穩定幣的制度提出具體建議，確保監管制度與國際監管建議相符，同時適合本地情況。
 - 成立跨部門專責小組，為日後各行各業和市民在生活上應用數字經濟，及早完善現有法規。
- **數字貨幣：**加快下一階段數字人民幣和發行數字港元的相關研究和測試進度，包括發行「雙幣錢包」和與「轉數快」系統的扣連等，推動數字貨幣的發展。
- **債券市場：**
 - 繼海南省和深圳市後，主動邀請更多內地省市（特別是大灣區內地城市）來港發行離岸人民幣地方政府債券。
 - 全面推動本港債券市場發展，增加發債規模和類別，包括推出各類債券計劃的升級版、額外發行政府系列專項債券、設立債券資助計劃（分擔發行人發債開支）和開設專門債券課程（加強從業員培訓）。
 - 降低各類債券的入場門檻，以及考慮將債券證券化，令到廣大投資者可以透過港交所交易平台買賣不同的證券和債券。
- **綠色金融：**
 - 建立針對本地、內地及國際投資者的自願碳市場，搭建交易所場內平台；長遠按照內地政策，逐步建立大灣區統一碳市場，並探索允許國際投資者參與的可能性。
 - 支持在港發行更多綠色金融產品，例如綠色債券等，同時加強「環境、社會和企業管治」（ESG）的資源投放，加強相關的人才培訓制度，以配合未來全球投資者的需要，已及香港 2050 年實現碳中和的長遠目標。
 - 加強向大灣區內地企業宣傳及推出配套措施，吸引更多當地企業來香港發行綠色債券，也推動香港成為大灣區內的綠色金融樞紐。
- **家族辦公室（Family Office）業務：**
 - 參考新加坡的做法，適度降低設立家族辦公室的門檻，為更多不同基金類型、資產規模和投資類別的家族辦公室提供廣泛的稅務寬免和優惠。
 - 為家族辦公室建立長久的財富傳承架構，便利相關負責人獲得永久性居民



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



身份、撤銷遺產稅和調低個人／企業所得稅等，以吸引更多家族辦公室、有限合夥基金及開放式基金型公司在港註冊。

- 提供更多誘因鼓勵資產管理公司多使用本地證券服務，令業界受惠。

49. 增撥資源，培育金融人才

- 推出金融服務業合規人員的培訓資助計劃，以讓合規人員更能緊貼證監會對券商的監管要求。
- 重推「金融服務業創職位計劃」（FIRST），以及把「在職金融從業員金融科技培訓計劃」恆常化並加碼，充實香港的金融科技人才庫。

50. 爭取設立「亞投行香港營運中心」，強化官方機構支援

- 研究國際貨幣基金組織、世界銀行等國際金融機構的融資營運方式和特點，就組建「亞投行香港營運中心」，向中央提出具可行性建議，作為「一帶一路」沿線國家及企業融資發債平台。
- 重新檢視金融發展局的權限和職能，讓金融發展局能專注協助、開拓、支持和推廣本港金融服務業發展。
- 成立金融穩定委員會，時刻留意市場走勢，制訂對策，同時與國家金融體系專家加強溝通，強化本港金融安全建設，應對外圍的急風驟雨。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



重振民生

七、減輕市民財政負擔

幫助中產和失業人士

51. 延續推行消費券計劃，紓解民困

- 延續推出 1 萬元「消費券計劃」，紓解民困之餘，又能刺激消費提振內需，抵消未能與內地通關所帶來的經濟打擊。

52. 增加各項退稅額

- 寬減 2022-2023 年度利得稅、薪俸稅及個人入息課稅，維持 100%寬減比例，上限調升至 40,000 元。
- 寬減 2023-2024 年度差餉，住宅物業每戶每季上限 3,000 元，非住宅物業每戶每季上限 6,000 元，並研究永久下調差餉 1 個百分點至 4%。
- 提高基本免稅額由 132,000 元至 150,000 元，擴闊稅階由 50,000 元至 55,000 元。
- 調高子女免稅額及子女出生年度的額外免稅額由 120,000 元至 150,000 元，並為多名子女的免稅額分級實行累進安排。
- 調高供養父母/祖父母/外祖父母的免稅額，由 25,000 元增至 30,000 元（55 歲父母/祖父母/外祖父母），50,000 元增至 60,000 元（60 歲父母/祖父母/外祖父母）。若同住的免稅額則增加一倍。

53. 增設更多免稅額項目

- 在現有稅制之上增設更多不同類型的開支免稅額，減輕中產階層負擔，包括：
 - 增設「購買私人樓宇免稅額」，並增加居所貸款利息扣稅上限由 100,000 元增至 120,000 元，延長免稅年期。
 - 為育有 0 至 3 歲幼兒的家長設立幼兒服務開支稅項扣除項目，上限為 30,000 元，大幅增加幼兒中心的服務名額，配合家長需要。
 - 增設「醫療保險供款免稅額」，鼓勵市民購買醫療保險。

54. 強化對失業或就業不足人士的支援

- 探討成立恆常的「失業援助金」和「失業轉型支援基金」：探討成立恆常的「失業援助金」，向失業人士發放每月不少於 8,000 元、有時限性的現金支援；設立 10 億元「失業轉型支援基金」，協助合資格失業者轉行、轉型為自僱人士或創業。
- 把「特別・愛增值」計劃恆常化：調升學員資助金額，加強學員的就業輔導、



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



工作轉介及入職後跟進服務，同時擴大課程範疇，涵蓋更多在粵港澳大灣區內地城市工作的相關技能和資歷。

- **擴大「百分百擔保個人特惠貸款計劃」：**擴大申請資格至「半失業」/就業不足人士。
- **優化綜合社會保障援助計劃：**豁免失業人士須以家庭為單位提出申請的規定，以便他們可以單獨申請，同時進一步放寬資產限額，降低申請門檻。

55. 減輕中產階層負擔

- 促請油公司切實減價，幫助香港市民和工商界共同面對經濟疫境。
- 調高強積金僱員強制性供款的扣稅百分比（如由目前最高扣減 17%改為劃一扣稅 30%），同時調高「合資格延期年金保費」及「強積金自願性供款」的可扣稅供款上限（現為 60,000 元），減輕市民負擔。
- 持續調升法律援助計劃下普通法律援助計劃和法律援助輔助計劃的資產上限，讓更多中產人士符合申請資格。
- 培訓銀髮族擔任陪月員，增設按生育人數適度遞增的育兒津貼，並為提供育兒假期和彈性工作時間的僱主提供獎勵性津貼，同時透過軟性宣傳推動生育率。

加強支援弱勢社群

56. 推動精準扶貧，解決劏房戶困難

- 建議重組後的扶貧委員會，盡快完成更新貧窮線的工作，充分考慮不同貧窮群組（例如擁有物業但缺乏資產和收入的長者）的特定需要，制訂精準扶貧的政策措施。
- 參考內地脫貧的方法，解決香港劏房戶的基層生活問題，深入貧困家庭訪貧問苦，傾聽貧困群眾的意見建議，精準分析數據，包括年齡、背景等，因何原因跌入劏房籠屋處境，聚焦對症下藥，然後精準脫貧。
- 跨局合作專門跟進劏房戶的就業、醫療、社福和子女教育等需要，協助他們解決問題，提升教育水平、競爭力及增加收入，從而有能力負擔居住環境較好的住屋。
- 設立2億元的特別專項基金，讓有需要的社福機構申請，避免因為撥款被削減，對社福機構（特別是中小型的社福機構）服務及人手造成影響。
- 善用現有資源（如華懋慈善基金等）處理扶貧工作。

57. 盡快就「沒有保護罪」立法

- 制訂清晰指引，懲罰沒有盡責保護受害人的相關人士，並將需要被長期照顧的人士，例如弱智人士、長者等納入有關條例。
- 成立專責官方機構或中心負責接收和處理虐兒個案，除社工外，亦要加入有兒



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



童心理學或兒童心理治療資格的人士。

- 將「一校一社工」政策延伸至全港幼兒中心及幼稚園，同時改善小學「一校一社工」做法，採取與中學一致的社工服務模式。

58. 減輕基層生活和住屋負擔

- 延續上一財政年度的措施，為所有住宅用戶提供新一輪電費補貼，並加碼至每戶 2,000 元，減輕電費增加帶來的財政壓力。
- 向領取綜援、生果金、長者生活津貼或傷殘津貼、在職家庭津貼及鼓勵就業交通津貼等人士「出雙糧」。
- 為公屋租戶代繳 3 個月租金。
- 盡快檢討為輪候公屋 3 年或以上人士提供恆常津貼安排的落實情況，適當「加碼」和擴大合資格申請範圍，包括「非長者一人住戶」在內的有需要人士。
- 考慮重推關愛基金非公屋、非綜援住戶生活津貼（「N 無津貼」），為其他非輪候公屋或輪候未滿 3 年的有需要住戶提供支援。
- 進一步完善房屋委員會的「租金援助計劃」，讓更多困難租戶受惠。
- 檢討現行公屋租金機制，加入通脹、經濟逆轉等因素，考慮住戶的負擔能力。

59. 減輕市民的交通負擔

- 擴大 2 元票價優惠至就讀全日制的學生。
- 延續目前降低「公共交通費用補貼計劃」開支門檻至 200 元的措施，將資助比例由原本的三分之一提升至二分之一，並進一步調高每月補貼金額上限。
- 檢討港鐵的「分享利潤機制」，並善用港鐵給政府的股息用作回饋市民；同時妥善處理港鐵票價檢討方程式數據滯後的情況，積極加快解決「短貴長平」的問題。
- 降低或豁免 5 條新界隧道收費，包括大老山隧道、大欖隧道、尖山至沙田嶺隧道、城門隧道及獅子山隧道，以紓緩新界市民往返市區的財政壓力。長遠應檢視各條橋樑和隧道的收費安排，以及研究全面不收費的可行性。
- 研究更多巴士跨公司路線轉乘計劃的可行性，例如提供適用於香港所有巴士公司路線的巴士月票加強版，使月票計劃更具彈性。

60. 強化長者支援

- **增加安老宿位供應：**在新發展區預留土地興建安老設施，並做好長遠規劃，包括研究在大灣區內地城市設立長者護理中心，以及在珠三角城市建立「香港長者生活城」，讓長者老有所養。
- **加強支援年老照顧者：**
 - 放寬「為低收入的殘疾人士照顧者提供生活津貼試驗計劃」及「為低收入家庭護老者提供生活津貼試驗計劃」的申請門檻，讓領取傷殘津貼和「長



者生活津貼」的人士亦可申請，長遠應向所有家庭照顧者提供津貼。

- 增加各項長者社區照顧的服務量，以及完善地區支援網絡，包括透過即將成立的地區關愛隊，動員地區人士，向長者提供更多社區支援。
- **降低「長者醫療券」和生果金領取門檻：**將目前「長者醫療券」的受惠門檻降低至 60 歲，並適度增加津貼金額；把領取免經濟狀況審查高齡津貼（生果金）的年齡下限由 70 歲降低至 65 歲。
- **取消福利金離港限制：**取消公共福利金（生果金、長者生活津貼、傷殘津貼）的離港日數限制，並將「廣東計劃」和「福建計劃」安排擴展至其他省分。
- **增設「銀髮創業基金」：**為有志創業的長者提供導師培訓、資金援助、營商指導等支援。
- **加強長者就業培訓：**完善「中高齡就業計劃」，增加津貼金額。同時釋放本地已退休但有能力長者的勞動力，為他們提供適切培訓，提供更多如陪月班、專業班、兼職班等的課程。
- **全面改善長者牙科服務：**
 - 斥資興建新的牙科醫院，並在 18 區增設流動牙科醫療車，為居住偏遠及行為不便的長者提供適切的牙科服務。
 - 進一步優化關愛基金「長者牙科服務資助」項目，將其恆常化，同時研究降低資助門檻和擴大資助範疇。
 - 檢討現時牙科街症服務診所的運作和位置分配（港島東及九龍西均缺乏牙科街症診所），並研究開放更多節數和增加服務的種類。
- **完善不同支柱的退休保障**
 - 善用各根退休保障支柱，同時擴大安老按揭、銀色債券等措施，進一步協助銀髮人士創業和就業，從而建立可持續的退休保障制度。
 - 繼續優化「香港年金計劃」，如提高計劃額度和採取彈性提取年金的歲數，以全面保障長者的退休生活，同時加強計劃的宣傳工作，提升參與人數。

八、 完善抗疫策略，增撥醫療資源

61. 增加資源，推動「一老一幼」接種疫苗

- 鼓勵私人企業跟隨政府安排，為僱員提供半天「幼童陪針假」的待遇。
- 設立指定醫院和 24 小時諮詢熱線，處理好兒童疫苗接種的跟進服務。
- 推行「針找人」接種策略，包括籌組更多「外展接種隊」，提供到校接種；加強流動接種服務，便利長者接種疫苗，以及加強與社福機構、地區團體合作，組織「疫苗醫療義工隊」。
- 推動新一輪高危人群疫苗接種宣傳運動，加強疫苗接種宣傳解說，主動澄清各種關於疫苗的失實、不理性的言論，增加市民接種疫苗的信心。
- 向醫院管理局提供資源，採購足夠的防疫物資；加快採購不同類別的二價疫苗，確保滿足市民需求。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



- 與商界合作推出疫苗接種計劃，以進一步提升疫苗接種率。

62. 投入資源，增建醫療設施

- 因應疫後發展，盡早籌劃落實第二個十年醫院發展計劃，特別是北部都會區醫院網絡建設，妥善解決老齡化及醫療服務需求日益增長問題，並容許日後更集中處理如 2019 冠狀病毒病疫情等的相關病人個案。
- 重啟興建傳染病大樓，落實增加防疫設施，並研究於現有重建或新建醫院中，加入更多負壓病房及病床。

63. 增撥資源解決「醫護荒」問題

- 資助更多本港醫療機構在大灣區內地城市開設分院，並把握香港醫療教學和技術優勢，在粵港澳大灣區設立第三間醫學院，為香港和大灣區其他城市培訓更多醫護人員。
- 持續檢討和擴大「指定專業/界別課程資助計劃」涵蓋的醫療專業範疇和學額，培訓更多在社會有急切需求的本地專業人才。
- 在維持專業水平的前提下，進一步檢視現行海外醫療專才來港執業的門檻、考核和註冊制度，並確保放寬措施能夠切實增加人手供應。
- 繼續推動兩地醫護人士的交流和合作，以及與內地的醫療資格互認；擴大目前內地醫護來港交流計劃（「大灣區醫生交流計劃」以有限度註冊途徑引入內地三甲醫院的醫生）；在疫情需要時以救人為先，摒除制度、心理和法律障礙，容許內地醫護短暫來港支援抗疫。

64. 全力發展基層醫療，減輕公營醫院壓力

- 盡快訂立「一人一家庭醫生」的長遠目標和政策，更積極地提倡家庭醫生的概念，引導市民改變「有病就入院」的習慣。
- 盡快在全港 18 區建立地區康健中心或地區康健站；同時研究提供 24 小時普通科門診服務，並將地區康健網絡與醫管局服務建立有系統的聯繫，產生協同效用，減輕急症室輪候情況。
- 增設針對特定醫療用途的醫療券，例如長者牙科護理醫療券、婦科檢查醫療券等，直接減輕相關公營醫療服務的壓力。
- 將公私營合作方案擴至不同的專科，包括眼科、腫瘤科、精神科等輪候時間較長的專科，並於疫情期間將更多非緊急服務和合適的公立醫院病人分流到私家醫院接受診治。
- 積極發展遙距醫療系統，同時出台更清晰的醫護指引，令推行「智慧診症」的步伐更順暢，尤其是推動鄉郊遙距診症服務，減輕他們往來醫院的負擔和困擾之餘，更減輕急症室、普通科門診以及專科門診服務的壓力。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



65. 將中醫納入公營醫療系統

- 將中醫藥納入政府的公費醫療系統，減輕市民食中藥、接受中醫治療的費用，加強社區中醫服務及中醫藥推廣，發揮中醫養生保健「治未病」的傳統優勢。
- 持續推進公立醫院的中西醫協作服務，並考慮發展以中醫為主導的先導計劃，例如治理「長新冠」徵狀。
- 完善中醫界人員註冊機制，參照內地、澳門、台灣等地，設立中藥師和中藥從業員的專業資格認證制度，例如中藥師考試制度、中藥技術員認證制度等。
- 強化粵港中醫藥交流的政策措施，在更多內地城市的公立中醫醫療機構設立試點，容許香港中醫師在國家的醫療體系下工作，讓有關年輕人才獲得更豐富的臨床經驗。

九、 全面開發北都，拓展交通基建

66. 全速開發新界，妥善落實北部都會區願景

- 盡快修例降低轉售祖堂地的門檻，由獲得所有祖堂地持份者一致同意，降至八成甚至七成持份者同意，或獲得宗族各房或分支八成負責人同意。
- 與祖堂地持份者合作，建屋後把一定比例單位留給祖堂地持份者，同時確保補償不會與市價脫節。
- 進一步劃一收地補償制度中的賠償金額，全數按照發展用途的標準作賠償。
- 擴展標準金額模式至更多新發展區，並適時公布各個新發展區補地價適用的標準金額。
- 全速進行土地技術研究，發展綠化地帶和濕地緩衝區，全面增加北部都會區土地供應，加大房屋供應量。
- 將新界的地積比增加至與九龍區（住用地最高為 7.5 倍）看齊，以達至「地盡其用」，將發展效率最大化。
- 在規劃北部都會區時，把生命健康科技、人工智能、數據科學、金融科技、先進製造等高端企業的發展需要納入考慮並預留土地，令這些產業成為香港的經濟新引擎，帶動本地企業向高端高增值方向發展。
- 加快開展沙頭角禁區旅遊活動計劃的公眾徵詢及重建沙頭角口岸的研究，建立深港沙頭角國際旅遊消費合作區。
- 盡快檢討「土地共享先導計劃」細節，放寬限制，在公私營房屋比例及地積比等方面增加彈性，例如調整計劃下新增住用樓面的公私營房屋比例至 5:5 或 6:4。
- 加快發展相關棕地及推展元朗和洪水橋興建多層工廈，並就收回土地工作訂立具體時間表，盡力為不適宜上樓的作業者另覓土地，同時爭取無縫交接，減少收回棕地發展的阻力和爭議。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



67. 增撥資源，妥善落實和規劃交通基建

- 全速推展《北部都會區發展策略》內載列的各項鐵路基建，包括連接洪水橋至深圳前海的港深西部鐵路，延伸北環綫、東鐵綫，以及研究尖鼻咀至白泥自動捷運系統。
- 加快《鐵路發展策略 2014》興建進度，包括北環綫及古洞站、洪水橋站、東涌綫延綫、屯門南延綫，並盡快公布東九龍綫高架無軌捷運系統方案的工程時間表及開展工程，以及盡早落實南港島綫（西段）和北港島綫的未來路向，同時考慮興建連接屯門和荃灣的鐵路。
- 繼續貫徹「基建先行，創造容量」原則，訂立工程時間表，全速推展中鐵線建造工程。
- 為建設各個大型交通基建所需的人力資源做好規劃及分配，並與公共事業機構（例如港鐵）緊密合作，壓縮建造時間，做到基建興建提速提效。

68. 增建泊車轉乘設施和增加泊車位

- 因應沙中線開通和未來新界多條鐵路的建設，進一步拓展泊車轉乘計劃，並在主要公共交通交匯處、轉車站及鐵路站附近提速興建更多大型泊車轉乘設施，增加泊車位供應，以滿足新界居民駕駛私家車轉乘公共交通工具的需要，減輕路面交通負荷。

十、 有序「撤辣」，加快建屋造地，改善環境衛生

減輕住屋負擔，解決「劏房」問題

69. 分步驟有序撤回住宅「辣招」，減免年輕港人首置印花稅

- 為了確保樓市不會因為在極度困境中被死死捆綁而動彈不得，以至出現難以挽救的嚴重後果，必須及早出手穩步有序「撤辣」：
 - 「撤辣」第一步：一是立即取消買家印花稅；二是直接免除符合資格的外來人才買家印花稅及新住宅從價印花稅，取消「先徵後退」安排；三是取消額外印花稅；四是優化新住宅從價印花稅，換樓人士可以在2年內「先免後補」。
 - 「撤辣」第二步：取消新住宅從價印花稅，達致全面「撤辣」。
 - 實行「雙軌制」以解決香港房屋問題：一是政府提供足夠的資助房屋，讓那些無力在私人市場買樓的人士能夠入住資助房屋；二是讓那些有能力的人士在私人市場置業安居，也以買樓的方式向政府繳納較多的稅項，為政府庫房、社會福利和經濟發展作出貢獻。
- 減免40歲或以下港人的首次置業印花稅，解決置業難題，挽留本地人才。



- 研究壓力測試標準應否隨按揭利率上升而作即時修訂，並適度放寬住宅按揭成數，解決業主資金流問題。
- 進一步提高工商舖的按揭成數，讓有需要購置物業作營商用途的企業可以降低成本，方便企業出售物業套現，釋放企業銀根。

70. 多管齊下加快建屋，全力解決「劏房」問題

- 在房屋政策上訂立具體政策目標，設立基金專款推動，加快落實將人均居住面積增加至 237 平方呎；同時樹立「安居優先」概念，以盡快建屋讓市民安居為最優先工作。
- 加快建造簡約公屋，壓低建造成本，做到「提速、提效、提質、提量」。
- 重新檢討與房屋相關的土地儲備，盡可能優先興建傳統公營房屋，令市民盡快上樓；以「一地多用」原則，同時興建公營房屋及其他社區設施，完善配套。
- 推出新一輪活化工廈政策，容許工廈全幢改裝為過渡性房屋，同時為業主提供技術支援、補貼部分租金，以及容許業主日後將物業公開拆售等。
- 在推動公屋重建及更多公營房屋項目廣泛應用「組裝合成」建築法，訂立更進取的 KPI，進一步加快建屋進度，同時盡用地積比及放寬高度限制，提供更多公屋單位。
- 向中央爭取支持提速建造公屋，提供「組裝合成」建築法及其他物料上的支持；研究開通「綠色通道」，保證內地輸入援建公屋所需要的物資和人手暢通無阻進入香港。

71. 重推大規模公屋重建計劃

- 善用發展北部都會區契機，積極盡快啟動更多大規模的公屋重建計劃，特別是位於新界地區的 10 條老舊屋邨，同時在北部都會區興建接收屋邨，容納新界老舊屋邨居民，解決因公屋輪候時間過長而衍生的「劏房」和籠屋等問題。
- 參考「整體重建計劃」的做法，制訂「公屋重建計劃」，盡快為恆常重建舊屋邨定下清晰路線圖及時間表，並每年審視重建進度，確保重建有序推行。
- 落實原區安置原則，在舊屋邨內的社區用地興建安置屋邨，並盡量將同區新邨用作安置。
- 妥善整合全港空置校舍用地，善用相關用地興建更多公屋和資助房屋。

72. 完善置業階梯，妥善照顧中產人士及年輕家庭的置業需求

- 進一步擴大「居者有其屋計劃」，並增加不同的選擇，例如適合不同的收入限額，讓有一定能力置業但還無法負擔私樓的市民購買。
- 檢討以往曾經推出而具有成效的協助市民置業安居的方案，例如可重新推出優化版的「首次置業貸款計劃」和「夾心階層住屋計劃」等。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



73. 推出「強積金首次置業計劃」，照顧青年殷切住屋需要

- 訂立更進取的 KPI，提速興建青年宿舍和增加供應，並鼓勵更多發展商和機構參與「青年宿舍計劃」。
- 開展「青年宿舍計劃——將酒店和旅館轉作青年宿舍用途的資助計劃」後，根據市場變化，適時檢視及調整，進一步優化計劃。
- 持續檢視社區隔離設施的用途，積極研究將啟德社區隔離設施用作青年宿舍，充分利用現有資源，為青年提供更多住宿選擇。
- 仿效新加坡中央公積金的做法，推出「強積金首次置業計劃」，讓首次置業的青年人，可靈活地使用其強積金供款結餘，作為首次置業的首期資金，回應他們的置業需求。

74. 完善政策，加快舊區重建步伐

- 制訂舊樓重建時間表，訂立短、中及長期重建的量化目標。
- 為舊區樓宇業主提供足夠誘因，完善舊區重建的賠償政策，包括參考同區新落成樓宇呎價作為賠償準則、在毋需補上新樓差額下以「單位換單位」形式安排小業主原區安置。
- 放寬市區（如九龍塘及啟德）住宅及商業用地的地積比，同時應檢討政策，容許發展商或業主同意後補地價，改建為更高層數，並就進一步提高啟德發展區的地積比率作研究。
- 加快推出建築信息模擬技術相關軟件，同時推動政府內部共享資訊，包括打通不同部門有關土地和房屋的資料庫。
- 縮短重建通知期，由現時的在樓宇拆卸前 30 個月，調整至 18 至 24 個月，以縮短重建所需時間。

75. 推展「明日大嶼」和其他填海項目

- 在推展各項填海造地計劃（包括「明日大嶼」計劃下的中部水域人工島）時，必須作出前瞻性規劃，與及一併考慮長遠人口政策和產業政策帶來的土地和設施需要。
- 加快推展各項可行性研究，包括屯門內河碼頭填海計劃，以及重置/搬遷葵青貨櫃碼頭等的研究。
- 減少屯門龍鼓灘填海面積，同時應該選擇較鄰近棕地作業範圍而非村內範圍填海；填海用地應考慮用作高新產業和房屋用途，而非工業用途或用以安置厭惡性設施。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



改善環境衛生

76. 根治「三無大廈」消防和衛生隱患

- 注資 20 億元成立基金推動「聯廈聯管」先導計劃，重點選址於市區重建計劃範圍，安排一間物業管理公司在指定期限內聯合管理該等範圍內的「三無大廈」，直至大廈成立法團，期間政府可透過差餉向業主徵收一定管理費用。
- 成立跨部門工作小組或委員會制定「聯廈聯管」政策，同時納入政務司司長轄下，提升督導層次。
- 組織專門負責「三無大廈」的清潔隊，定期清潔各區的「三無大廈」，並優先將科技應用「三無大廈」的管理上，例如安裝閉路電視系統、防火系統等。
- 完善執行架構，將實行「聯廈聯管」的區域分成若干小區，再以熟悉當區區情的退休紀律部隊人員作小區負責人（如分區指揮官/警民關係組/警長等），領導協同各界面參與者提供服務。

77. 設立基金杜絕鼠患蚊患，推動環衛創新科技

- 設立 15 億元滅鼠基金和 20 億元滅蚊基金，加強相關巡查和監察工作，進一步運用創新科技協助防治鼠患、蚊患、控制野鳥聚集和街道潔淨等。
- 設立 5 億元環衛創新科技基金，加強研究及推動應用環衛科技，積極研究引入海外成功經驗的可行性，包括運用創新科技協助防治鼠患、蚊患、控制野鳥聚集和街道潔淨等。

十一、 抓緊教育和青年發展

提升青年國家觀念

78. 投放資源，確保國民教育素質，提升教師專業操守

- 加強中國歷史、中國文化、法治及國情教育，強化學生兩文三語能力，培養學生立足香港、心懷祖國、放眼世界的胸襟和視野。
- 密切監察《憲法》、《基本法》和國家安全教育的落實情況；增撥資源支援中小學及大學發展國安教育課程，並協助培訓國安教育專家及導師。
- 參考新加坡推動國民教育的做法，制訂 KPI，讓學生在各個學習階段培養不同程度的愛國意識。
- 將現行國民教育和國家安全教育的相關安排和師資要求，由公立學校延伸至私立和國際學校。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



79. 增加資源，建立青年人正確的國家觀念

- 加強香港青年對中西文化藝術、體育的接觸、了解和學習，同時積極推廣正確的國家歷史和發展情況，透過安排他們參與更多內地及海外的學習和交流活動等，培育他們成為擁有正確國家觀念、兼具國際視野的「跨領域」優秀人才。
- 安排公務員學院面向本地青年開辦各種課程，讓更多青年有機會了解國情及政府運作。
- 為了加強青年人的法治意識，進一步增撥資源，強化保安局轄下各紀律部隊青少年制服團隊為青年人提供的各種訓練；鼓勵青年人積極參加這類紀律部隊合辦的訓練活動，並透過強化彼此聯繫，推動青年人繼續參與相關組織的活動，以培育歸屬感和忠誠度。

協助青年內地發展

80. 投放資源，協助青年在大灣區升學

- 容許港生免受指定院校名單的限制，可獲資助就讀大灣區內地城市所有高等院校，進一步增加港生在大灣區內地城市的升學院校選擇。
- 豁免對「內地大學升學資助計劃」下在大灣區內地城市就讀高等院校學生的入息審查要求，劃一向該批學生提供全額資助。
- 在特區政府駐廣東經濟貿易辦事處下設立大灣區學生升學支援小組，為在區內就學的青年提供有需要的即時支援。
- 加強對本地中學升學輔導、事業輔導、生涯規劃、學生輔導老師的培訓，提供更全面的大灣區狀況和升學資訊。
- 持續舉辦「教育及職業博覽」，邀請更多大灣區院校參與，讓青年更容易獲得相關本地和大灣區升學、就業、創業等資訊。
- 為滿足持續增加的需求，增加寄宿學位、增建具寄宿設施的官辦和民辦中學，或由市政府興建及營運學生宿舍，以及與內地商討設立寄宿家庭制度，令港生更快融入內地生活。

81. 增撥資源，優化姊妹學校和其他交流計劃

- 加大姊妹學校計劃的每年資助額至 25 萬元，以鼓勵更多學校參與，長遠研究將所有中小學納入計劃，深化交流活動的內容。
- 邀請各領域（如創科、創業、文化、教育、公益等）的專業知名人士或機構與本地院校和青年機構締結為合作夥伴，開展主題式交流活動。
- 加快重啟各個因疫情停辦的交流計劃，鼓勵更多青少年參與，推動青少年認識國家和世界。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏愨道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



82. 支援辦學團體在內地開設分校

- 爭取內地在政策、土地、稅務、研究資金跨境運用等方面提供便利，推動更多香港大專院校到大灣區設立分校，吸收大灣區及香港學生。

83. 增撥資源，鼓勵青年到內地就業和實習，融入國家發展大局

- 持續優化「大灣區青年就業計劃」，邀請更多內地知名企業合作，同時增加計劃參與人數。
- 進一步深化和細化「內地專題實習計劃」，並由粵港兩地政府共同推出升級版「大灣區青年實習計劃」，聚焦在大灣區 9 個內地城市提供多元的實習崗位（包括政府機構），並在實習期間提供交通和住宿津貼。

84. 推出措施滿足香港青年在大灣區的住屋和生活需要

- 以香港出資興建、內地提供土地方式，在大灣區內打造「香港青年城」。香港青年可向政府申請置業資助，以當地樓價一半的折扣購買一套自用房產，並施加若干限制防止投機炒賣。
- 爭取劃一大灣區內地城市的購房資格，放寬置業按揭限制，或由本地銀行提供按揭的方式，讓香港青年承造房貸時能享受與內地居民同等的待遇。
- 研究為香港青年設立大灣區生活或房屋津貼，減輕青年人財政負擔。

擴大青年支援網絡和發展空間

85. 加大對有經濟需要學生的資助額

- 將中小學和幼稚園學生津貼的金額，由每學年 2,500 元提高至 3,000 元。
- 加強對有需要學童的電腦硬件及上網費用資助。
- 為培養和留住本港的生力軍，以填補近年流失的人力資源，考慮為報讀大學教育資助委員會(JUPAS)資助學士學位課程，並承諾在畢業後留港工作不少於四年的香港居民，提供四年上限的全年學費豁免資助，增加青年歸屬感及紓緩青年的學習負擔。

86. 增撥資源，解決青年「在學貧窮」和「在職貧窮」問題

- 為了讓青年人有更多有薪實習機會，參考金融發展局的「YOUTH」計劃，資助本地工商界企業，鼓勵提供更多青年有薪實習機會。
- 研究放寬專上學生資助計劃的資產入息限制，並考慮將專上學生入息審查貸款的還款額與畢業後收入掛鉤。
- 進一步延長免息延遲償還貸款安排兩年，至 2027 年 3 月底。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



- 繼續為參加香港中學文憑考試的學校考生代繳考試費並將其恆常化。
- 參考「夫婦共用醫療券」概念，讓同住的直系家庭成員拼湊共享持續進修基金，以家庭力量協助家中青年人進修，讓青年人可以有更大財務資源以實現學習上的增值。
- 增加持續進修基金，由每人 25,000 元增至 40,000 元，並且降低學員共付比率，減輕進修負擔，以及研究擴大基金課程範疇。
- 設立 10 億元「青年專業發展基金」，為 35 歲或以下青年報讀專業課程及考取專業資格提供資助。

87. 投入資源，搭建不同平台讓香港青年發揮所長

- 鼓勵和支持工商界設立基金，資助香港青年到內地和海外接受培訓，以培養更多愛國愛港的青年領袖和管治人才。
- 在政策上鼓勵青年參與社區工作，吸收經驗，利用創意帶動社區發展。
- 鼓勵工商界僱主為擔任公職的青年僱員，在上班時間上提供較彈性安排，鼓勵更多青年參與公職。
- 持續鼓勵本港青年參與社會志願者服務，包括積極加強與義工聯盟及其他民間組織合作，增加青年人服務社會的機會，培養對不同社群的關愛和關懷。

88. 強化「青年專員」角色和跨局協作，增加不同渠道吸納年青人意見

- 當局最新提出的《青年發展藍圖》方向正確，但仍須檢視如何具體地達至目標，並要每年進行定期檢討，以及提出進度情況及加入新的政策目標和研究，與時並進地落實青年政策。
- 透過「青年專員」，促進跨政策局和跨界別的緊密協作，共同落實和推進《青年發展藍圖》內的各項指標，以及推出更多創新的措施。
- 為吸納多元青年聲音，由行政長官重啟及親自主持一年一度的「青年發展委員會高峰會」，連結青年與政府，相互交換意見，增進了解溝通。
- 加快設立以青年為本的手機應用程式，以一站式平台發放多元化資訊，並定期聽取青年的意見，持續優化應用程式，凝聚青年群體。

十二、 完善管治水平，構建宜居城市

提升管治效能

89. 有序推展工務工程，完善招標安排

- 在顧及長遠財政的前提下，推出更多逆周期措施，重新檢視工務工程清單，訂立緩急優次，審時度勢，有序推出，以基建帶動經濟疫後復甦。相關措施也應



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



及早落實，以收立竿見影之效。

- 在符合社會需求的前提下，增加工程等專業職系公務員的編制，推展更多基建工程項目和監察進度及安全；為在職的青年工程師和助理工程師提供更多培訓機會和資助，完善相關福利資源（如退休後的醫療保障），吸引新人入行。
- 完善政府工程招標安排，包括將現時主要用於複雜工程的評審準則，即技術評估和投標價格比例各佔總分五成的做法，廣泛應用至更多工程合約；引入更嚴格的措施防止「割喉式投標」；以及在承建商表現評核報告中，量化過往申索態度的評分準則，以減低濫用補償申索機會。

90. 強化公務員國情教育和內地交流機制

- 增撥資源，要求每名公務員接受指定時數的國情教育，提高國家觀念，以及對中國共產黨和內地政治制度（包括對四套班子（黨委、人大、政府和政協）運作）的認識。
- 盡快落實在大灣區內地城市的政府部門為香港公務員提供交流培訓（即公務員交流計劃），持續擴大涵蓋的公務員職級，並進一步開放機會予愛國愛港政黨社團的領導骨幹、工商專業精英人士，加強香港政治人才對國情的認識。
- 除了安排高級公務員到境外院校接受培訓外，探討安排他們短期到訪內地山區和農村，親身了解內地的扶貧脫貧工作。
- 參照國家行政學院的做法，向公務員學院增撥資源，為本港各個青年團體開辦國情班，為工商專業人士設立培訓機制，為政府選拔、培養、輸送管治人才。
- 設立配對基金，鼓勵和支持工商界捐款資助香港青年精英到內地和海外接受培訓，培養愛國愛港的青年領袖和管治人才。

建設綠色和宜居城市

91. 推動長遠減碳策略

- 設立專項基金，因應香港提出於 2050 年落實「碳中和」，為《香港氣候行動藍圖 2050》各項措施訂出更具體的階段性落實時間表，以及完善監督機制，吸納更多專業人士的意見和參與。
- 參考先進國家和地區的做法，以 5 年為期編製「碳預算」，訂立碳排放上限，由各部門提出達標策略，落實執行。
- 通過更緊密的區域合作，增加發電燃料組合中零碳能源的比例，並加快主動與內地省區商議，探討增加鄰近核電站對香港的供電，透過措施鼓勵兩電在內地的核電投資。
- 重新檢視上網電價的水平，提供更多誘因鼓勵可再生能源在香港（特別是鄉郊地區）的發展。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏愨道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



92. 落實區域減排，鼓勵綠色生產，達致循環經濟

- 與相關中央部委及廣東省和澳門政府設立恆常溝通機制，統籌在粵港澳大灣區推行減碳工作，加強灣區層面的聯合監測，實現區域減排和減碳的目標。
- 全盤檢視不同廢物的回收鏈，與內地商討制訂較全面的區域廢物處理策略，以及加強就推動綠色生產的協作（如「清潔生產伙伴計劃」），實現循環經濟。
- 進一步鼓勵不同行業實踐綠色理念，例如向創新科技署轄下的5所研發中心增撥資源，增加研發中心有關綠色相關的研發總量和規模，並繼續鼓勵綠色技術和產業進行跨行業、跨領域合作。
- 參考啟德發展區的經驗，在北部都會區及其他新發展區全面擴大區域供冷系統的應用。

93. 適切增加廢物處理設施

- 制訂「轉廢為能」的長遠策略，客觀和量化評估膠袋徵費等不同環保措施對減少固體廢物和污染的成效，為日後擴建各類廢物管理先進技術設施制訂明確目標和路線圖，盡快達致「零廢堆填」。
- 盡快為更多綜合廢物管理等先進技術設施進行選址和規劃工作，檢討相關設施的布局，避免過份集中於個別地區（如新界西），充分諮詢地區意見；妥善安排日後不同地區和種類廢物的轉運安排，為未來作好準備。
- 加快興建第三期有機資源回收中心，並盡快把廚餘收集先導計劃恆常化和增加規模，提升工商廚餘和家居廚餘的回收率，確保能夠追上需求。
- 盡快擴展鄉郊的太陽能密封式垃圾收集設施網絡，爭取更多設施配備自動感應壓縮功能，便利持續監察個別地點的垃圾量和作出即時處理，保持環境衛生。

94. 完善不同物料的回收網絡

- 盡快擴大生產者責任制至不同物料容器和物品，提升回收率，並持續優化和擴大回收基金的資助項目和範疇，建立令市民有信心的回收網絡和制度；進一步制訂支持環保的採購政策，扶助各類綠色和節能產業，完善回收業版圖。
- 優化環保回收的網頁和資訊發放，開發和完善相關應用程式，羅列不同回收地點和回收物料種類詳情，便利市民瀏覽；積極擴大回收網絡，把「綠在區區」的回收點擴展到更多鄉郊地區，加強對該區回收工作的支援。
- 在大型商場、超級市場和圖書館等公共設施，設立更多玻璃飲料容器自助回收機，提供現金或消費贈券回贈，長遠擴展至鋁罐等不同物料；全面考慮不同物料回收和棄置的整體成本，訂立符合整體社會效益的廢物循環機制。
- 開發智能監測系統，當社區玻璃回收桶滿溢時發出提示信號，讓管理承辦商或有關各方盡快採取跟進行動，從而提高回收率。
- 妥善推行固體廢物徵費計劃，小心考慮收費對基層市民的負擔，並提供相應行政和財政支援，同時加強垃圾站的監察和鄰近的回收設施，盡量減少違法棄置



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



的情況出現。

95. 加強對回收業界的支援

- 投放更多資源，為循環再造玻璃物料研究新的應用方式，提供更多出路，並加強支援業界，完善整個循環再造產業鏈，確保相關的循環經濟持續可行。
- 於北部都會區、已修復的堆填區等劃地擴建環保園，簡化各政府部門的繁瑣牌照程序，助企業參與循環經濟，擴大本地轉廢為能的能力。

96. 鼓勵發展綠色建築和裝置

- 配合智慧城市的概念進行規劃，預先引入完善的環保系統和設備，增加綠色建築和智能家居等軟、硬件基建設施，加快促進全民節能。
- 加強「低碳綠色科研基金」的推廣和應用，設立「環保裝置信貸保證基金」，同時參考研發開支兩至三倍扣稅的做法，為環保資本開支提供更高比例的稅務扣減。
- 優化發展商提供環保及綠化設施的總樓面面積寬免機制，增加誘因，多管齊下推動綠色建築。
- 增加資源，加快擴大能源效益標籤計劃涵蓋的產品範疇，加強相關市場研究，並推動香港與境外能源效益標籤計劃的認證互通，減省測試步驟和成本。

97. 完善樹木管理

- 加強巡查位處高人流車流地點的樹木，盡快跟進或移除有問題的樹木，同時加強智慧科技的應用，包括擴大使用傾斜傳感器，以提升樹木檢測效率和加強樹木風險管理。
- 盡快檢討及修訂《樹木風險評估及管理安排指引》和《街道選樹指南》，以改善植樹政策和加強全港樹木管理統籌工作。

98. 鼓勵使用電動車和新能源車輛

- 重新檢視「一換一」換車計劃，適當放寬計劃的申請條件，以及考慮適度放寬電動私家車首次登記稅額，並豁免歐盟四期以前柴油商業車輛車主換車的首次登記稅。
- 持續檢討《香港電動車普及化路線圖》的措施，讓各持份者有充足時間適應，特別是就擬議2035年禁售燃油私家車的安排，及早提出具體規劃和應對部署，並提供適當的財政支援，同時要更積極解決公私營電動車位不足的問題。



香港經濟民生聯盟
Business and Professionals
Alliance for Hong Kong

香港夏慤道18號海富中心第一期32樓3204A
3204A, 32/F Tower 1, Admiralty Centre,
18 Harcourt Road, Hong Kong
Tel: 852 2520 1377 Fax: 852 2527 9930
Email: bpa@bpahk.org
Website: www.bpahk.org



99. 全面推展水上交通，進一步完善海濱規劃

- 就推展水上交通作出深入研究，檢視現有渡輪服務的定位和財政狀況，訂立長遠目標和策略，包括研究拓展「水上的士」和加強現有服務的班次等，以彌補陸路交通的不足，並對營運者提供適切支援。
- 強化海濱事務專員的統籌角色，加快完成維多利亞港兩岸地段的改劃工作，打造連貫九龍東西的海濱長廊，盡快開展「活力環島長廊」工程，增建消閒娛樂設施，活化海濱。
- 在更多海濱長廊採用無欄杆梯級式設計和開放式管理，讓市民無拘無束地享受海濱空間。
- 撥款 100 億元作為改善水質的基礎性投入資金，加大力度落實改善維港水質的短、中、長期措施，從源頭解決海水臭味問題。

100. 設立專項基金優化鄉郊管理及發展

- 由單一政府部門負責統籌，成立 50 億元基金，全面優化鄉郊管理及發展，分別涵蓋發展鄉郊基礎建設、推廣鄉郊旅遊、文化傳承、保育鄉郊土地，以及事故協調及支援等五大範疇。

— 完 —