

案由：支持香港構建北部都會區「雙循環」跨境物流中心

提案人：劉業強委員

提案形式：委員提案

內容：

三中全會要求鞏固提升香港國際金融、航運、貿易中心地位，這是香港落實三中全會精神的重要工作目標。香港背靠祖國、聯通世界，是國內大循環和國際大循環重要銜接點。建議中央支持香港在北部都會區構建「雙循環」跨境物流中心，建立全球供應鏈服務集聚區，打造國家跨境電商「外循環」支點，以鞏固提升香港的國際航運貿易中心地位，助力國家高水準對外開放。對此，有以下建議：

第一，支持特區政府創新機制，在北部都會區內的洪水橋打造全球供應鏈服務集聚區，以發揮香港跨國供應鏈管理平台功能。

中國已經發展成為全球最大的零售電商市場，需要一個與「內循環」相連接的「外循環」跨境物流中心，香港正是發揮「外循環」支點作用的最佳地點。建議中央支持香港把握跨境電商市場的龐大機遇，打造北部都會區「雙循環」跨境物流中心，並以此建立全球供應鏈服務集聚區。

香港特區政府已經規劃，北部都會區預留 37 公頃土地作現代物流發展，目標是將香港打造成以高價值貨物和電商市場為主的國際智慧物流樞紐。建議中央支持香港在北部都會區打造一個全球供應鏈服務集聚區。中央可以在政策上作出支持，鼓勵、推動更多內地物流企業落戶香港跨境物流中心。

第二，發揮香港專業服務優勢，助力發展內地跨境進口商品基地，為內地產品出口提供認證增值服務。

建立北部都會區「雙循環」跨境物流中心，可以透過香港的多元化金融、專業服務，以及現代物流業的優勢，吸引更多內地及海外公司使用香港物流公司作區域配送，甚至在香港設立區域配送中心，藉此開拓東盟、中東及「一帶一路」沿線國家的新商機，既助力發展內地跨境進口商品基地，亦為香港和國家帶來巨大的經濟效益。

三中全會《決定》強調要「健全提升產業鏈供應鏈韌性和安全水平制度」，「抓緊打造自主可控的產業鏈供應鏈。」香港擁有健全的認證制度及良好的國際聲譽，可為內地企業提供獨立第三方的專業品質認證及產品測試服務，既提高海外及本地買家對內地產品的信心，也提升產品的銷售價值。通過市場推廣、貿易融資、出口保障等服務，為內地產業鏈提供全方位支援。建議推動更多內地企業來香港北部都會區，設立地區總部或建立科研中心和微工廠等，協助它們以香港作為走出去的跳板，開拓包括「一帶一路」在內的海外市場，強化香港在跨國供應鏈中的領先地位。

第三，支持擴建粵港跨境冷鏈聯運基地，完善香港轉口食品的檢驗機制，發揮香港

物流優勢。

位於東莞的「香港國際機場東莞空港中心」自 2023 年 4 月試行以來，已經成為粵港澳大灣區的一個重要物流樞紐。東莞物流園將香港機場的貨運服務延伸至東莞，連通大灣區，實現了高效的跨境物流運作。這一模式大幅提升了跨境物流效率，而且有效地減省成本，更充分發揮了發揮香港國際機場的空運中轉角色。

建議支持粵港進一步合作，擴建粵港跨境冷鏈聯運基地。首先是在東莞臨時物流園現址附近設立冷庫設施，並推行先導計劃，讓冰鮮貨品從香港機場直接循海路運往東莞清關，再進入內地市場，而貨品在進入內地時可獲減免關稅，以進一步善用機場三跑道的容量和優勢；同時，在珠江西岸（如珠海）設立另一個物流園和冷庫設施，進一步便利新鮮食品經香港轉口，充份發揮香港國際機場的空運中轉角色，鞏固香港作為國際航空和物流樞紐的優勢地位。

同時，建議內地將更多低風險生鮮產品納入《跨境電子商務零售進口商品清單》；進一步善用港珠澳大橋和其他口岸設施進行生鮮食品雙向運輸；設立香港預檢進口內地食品的「綠色通道」；善用「灣區標準」，減省中轉食品的檢驗要求等，更好地發揮與「雙循環」跨境物流中心的協同效應。