

2014年4月21日

免居民憂慮 環保站自削武功

特稿

政府正為全港首個位於沙田的社區環保站招標，料最快今年內投入運作。沙田區議員劉偉倫表示，由於附近居民關注環保站可能引致環境衛生及交通等問題，區議會與環保署商議後，決定環保站只接收廢玻璃及舊電器，站內不會進行清洗及分類。有環團擔心，為了遷就居民，環保站功能不斷被削弱，擔心淪為垃圾站，回收物料無人問津，最終被運往堆填區。

只收廢玻璃舊電器 不清洗分類

特首去年初於施政報告，斥資4億元在5個社區興建社區環保站，今年施政報告更表示要「加碼」，3年內將環保站擴至18區。政府設立環保站原意，是為了支援社區回收，讓廢物在源頭分類後，運往「中轉站」暫時儲存和即場分類，為有用物料增值，然後售予回收業界，藉此減輕回收業界的營運成本。不過，政府在社區推銷環保站卻遇到阻力，政府最近諮詢東區居民於該區設置環保站，遭到反對，有居民到政府總部示威。

環團：失增值功能 恐淪垃圾站

經民聯沙田區議員劉偉倫表示，沙田社區環保站位於遠離民居的石門工業區，但附近仍有數千戶民居，包括碧濤花園、翠湖花園、濱景花園等，居民關注環保站帶來環境衛生、景觀及交通等問題，故該環保站暫時只會接收廢玻璃及舊電器。另外，區議會認為政府應加強監管營運環保站的非牟利團體，例如定期審核，以確保回收表現理想。



沙田社區環保站會以環保物料建造，樓高不超過2層，更會增加綠化面積，避免引致環境衛生及景觀問題。該環保站位於石門安平街及安心街交界，面積1600平方米，建造費用約2050萬元。
(沙田區議員劉偉倫提供電腦模擬圖片)

綠領行動總幹事何漢威指出，政府向居民妥協，社區環保站的功能被削弱，失去為回收物料增值的功能，擔心環保站最終淪為專門存放回收物料的垃圾站。資料顯示，首批環保站位於沙田、東區及元朗，每個建造費用由2000萬元至3000萬元不等，以此推算，若要在18區均設置環保站，政府預留的4億元便不敷應用，還未計算每個站每年逾百萬元的營運費用。何漢威指計劃牽涉龐大公帑，認為政府不應草率行事，以免環保站最後淪為大白象。

環保署：營辦者須確保不送堆填

環保署表示，社區環保站功能以物流為主，營辦團體亦要推動清潔回收，並確保收集所得的回收物料送往適當的處理設施循環再造，不會送到堆填區。明報記者 馬耀森